

## INTERVENCIONES DEL SR. ALCALDE EN EL PLENO EXTRAORDINARIO DE DEBATE DEL ESTADO DE LA CIUDAD

### 1ª Intervención:

**Sr. Alcalde, D. Francisco de la Torre Prados:** “Señor Presidente de esta Sesión Plenaria. Señoras y Señores Concejales. Malagueños y malagueñas presentes en este Salón y los que siguen esta Sesión a través de los medios de comunicación. Ante todo lamento la voz que hoy coincide. No es la que yo quisiera para este acto, para este Pleno.

Al año justo de la anterior sesión plenaria sobre el debate de la ciudad, celebramos hoy la correspondiente a 2008 para exponer y debatir nuestros puntos de vista sobre la situación actual. Y no puedo, sinceramente, no puedo empezar con el tono optimista que requieren los datos positivos que afortunadamente tenemos. Porque hoy, por encima de todo, hay que tener presente que la crisis económica golpea durísimamente a muchos malagueños y malagueñas, sobre todo, los que han perdido -cien al día en nuestra ciudad- o temen perder su empleo, pero también, las familias que se debaten en la angustia de no poder llegar a fin de mes. Y en el estado de esta ciudad, de nuestra ciudad, una realidad como esa se impone a cualquier otra cosa. Cada parado supone una familia con menos ingresos y si no hay reactivación, antes de que finalice el desempleo, será una familia sin ingresos, sin proyectos, sin perspectivas, sin alegría,...

¿Qué hacer desde nuestra ciudad para frenar esta escalada del paro y para paliar los efectos sociales del mismo?.

De acuerdo con el marco jurídico y la realidad económica es poco, desgraciadamente, lo que un Ayuntamiento puede hacer. Pero lo poco o mucho que depende de nosotros lo estamos abordando y lo vamos a abordar con la máxima prioridad.

Un Ayuntamiento en España no es una Administración de gran capacidad en gasto social, o en inversiones económicas. Sabemos todos que los ayuntamientos españoles, sumados en su conjunto, no representan más del 12% de todos los Presupuestos de todas las Administraciones Públicas españolas y, sabemos, todos también, que las Administraciones Públicas de Europa, de América y de Asia -por mencionar los continentes más afectados por la crisis mundial- no han sido capaces, en éste último año, de frenarla y de remontar la economía. Esta es una crisis amplia y profunda, la más fuerte sacudida de la economía mundial de los últimos setenta años. Pero eso no debe conducirnos a la pasividad o la inacción, sino por el contrario, reforzar nuestras potencialidades, corregir nuestras debilidades, disminuir así los efectos de la crisis, atender con sentido humano y solidario a los más perjudicados por la misma y sentar las bases para ser los primeros en salir de esta situación de parálisis económica y sacar así para Málaga el mejor provecho de la reactivación que, por supuesto, llegará.

Por eso, es ahora más difícil de entender que nunca que se intente frenar desde otras instancias proyectos legítimos, proyectos de gran importancia para Málaga. No se entienden algunas objeciones injustificadas que se han hecho a nuestro Plan General, y no se entiende la negativa y recortes presupuestarios a los Fondos Feder, a los que legítimamente aspira nuestra ciudad.

Es mi empeño conseguirlos, porque es mi obligación, es el empeño del Equipo de Gobierno y espero el apoyo de la Oposición porque Málaga lo necesita.

No voy a dedicar más de un minuto para recordar que, además de ser mundial, la crisis en España, y en concreto en Andalucía, tiene componentes propios: los escándalos urbanísticos de la Costa del Sol -y algún día se sabrá quienes son responsables por acción o por omisión-, los retrasos y desaciertos de la ordenación

territorial de Andalucía han sido factores añadidos y, en algunos casos, previos al desenlace de la crisis financiera y posterior crisis de la economía real.

Estamos hablando del estado de la ciudad, pero es inevitable que me refiera a un problema crónico de la economía española: su tradicional e histórico déficit exterior en la balanza de pagos que hace que las importaciones superen a las exportaciones en más de un 10% del Producto Interior Bruto. Esta dependencia del exterior, esta falta de competitividad en la economía española, nos ha obligado todos estos años atrás a depender de financiación de capitales del exterior que ha llegado a canalizar un flujo anual del 10% del PIB, del Producto Bruto Nacional.

Cuando la confianza del sistema financiero en sí mismo, la de unos bancos en otros se pierde -hablando a nivel mundial-, y cuando la economía española ha sufrido el parón de la actividad inmobiliaria, el mecanismo se frena inevitablemente.

Formar parte de la eurozona, por otra parte, tiene muchas ventajas, pero al no poder utilizar la política monetaria para salir de la crisis, nos lleva a una política necesaria de mayor competitividad, o sea, mejor Educación y Formación Profesional y una Universidad al servicio de la Ciencia y de la Cultura pero capaz, también, de fertilizar el sistema productivo.

¿Qué hemos hecho durante este año y qué vamos a seguir haciendo en el futuro dentro de las escasas posibilidades que -insisto en esta idea básica- tienen las Entidades Locales españolas?. Pues además de una política de la máxima austeridad, lo que hemos hecho es nada más y nada menos que cumplir con rigor nuestros proyectos. Es decir, hemos trabajado en fortalecer las líneas de desarrollo que marca nuestro Plan Estratégico: en primer lugar, hemos avanzado en la consecución de una Málaga "Ciudad del conocimiento", facilitando al máximo el crecimiento del Parque Tecnológico y potenciando nuestra Universidad -nunca será suficientemente ponderado ese millón de metros cuadrados que la Ciudad regala a la Universidad, o sea, a la Junta de Andalucía, para facilitar el crecimiento de nuestra Universidad-. La continuidad y crecimiento de la asociación que lleva el nombre de Club Málaga Valley e-27 formado ya por más de cien empresas de la tecnología de información y comunicación, es una realidad que sitúa a Málaga con una mejor imagen que hace un año en esta dirección y así ha crecido su capacidad de captar iniciativas que vengan a nuestro territorio.

Precisamente esto y todo lo que vamos a hacer en esta línea, de manera imparable, nos permite una iniciativa que me complace en anunciar en este momento, y que consiste en que plantearé al Gobierno, al Gobierno de España, la candidatura de Málaga para ser sede de una Exposición Internacional cuya finalidad sea profundizar en las posibilidades y retos que las Tecnologías de Información y Comunicación plantean al mundo de hoy (en la educación, en la sanidad, en el trabajo, en la sostenibilidad, en la participación democrática... y en tantas cosas). Es una cuestión ésta que consensuaremos con los Grupos de la Oposición, respecto a ubicación, superficie, destino posterior, etc...

En segundo lugar, hemos dedicado especial atención a la Málaga "Ciudad de la cultura" que se ha traducido en pasos muy importantes para incrementar la oferta museística de la ciudad, y mejorar el nivel de nuestras exposiciones que se están convirtiendo en referencias a nivel nacional e internacional. Hemos avanzado solidamente en el proyecto del "Museo Thyssen", están en marcha el conjunto de obras del proyecto "Art Natura" y "Museo de coches antiguos", en Tabacalera. Quedan pocos meses para terminar el Museo de Félix Revello de Toro, se ha abierto el Museo del Flamenco con la colaboración de la Peña Juan Breva, se ha abierto el Museo del Vino y abrirá dentro de pocas semanas el Museo de las Cofradías. Estos dos últimos realizados con el esfuerzo compartido de la Comunidad Autónoma.

Estamos trabajando en la expansión de la Casa Natal de Picasso, en la creación del Museo de Arte, Diseño y Arquitectura. Estamos colaborando en la iniciativa ciudadana para dotar a Málaga de un Museo del Mar. Está casi terminado el Museo del Vidrio y Artes Decorativas, esfuerzo personal de D. Gonzalo Fernández

Prieto, meritorio coleccionista, enamorado de nuestro Centro Histórico, y con quien estamos en conversaciones para integrar los hornos de cerámica de época nazarí cercanos al citado Museo.

Al mismo tiempo, durante este año, se ha avanzado, por el Consorcio creado entre las tres Administraciones, Central, Autonómica y Ayuntamiento, para redactar el proyecto del nuevo Auditorio de Música de Málaga, cuya construcción debe comenzar, en la plataforma de San Andrés, antes de que finalice el año 2009.

La vida cultural de Málaga tiene cada año que pasa más interés, más nivel, más prestigio, y se convierte en un elemento potente para plantear la candidatura a la capitalidad europea de 2016 y complementar las acciones de la Málaga “Ciudad del conocimiento”, para atraer y retener talentos.

En tercer lugar, hemos avanzado en la otra línea que marca nuestro Plan Estratégico, la Málaga “Ciudad litoral”, porque ser ciudad litoral en el Mediterráneo es un privilegio que nuestra ciudad debe saber utilizar en términos positivos –no es lo mismo estar en el Mediterráneo que en el Mar del Norte, con todos mis respetos a los países ribereños de este mar-. Este año nuestro Puerto ha avanzado en capacidad de acoger y atender a los cruceristas que nos llegan en un número creciente de barcos. Aun quedan infraestructuras por terminar, pero el Puerto de Málaga es hoy el segundo de la Península, detrás de Barcelona, en tráfico de cruceros; somos base de partida de varias singladuras y nos llegan los barcos de más prestigio del mundo y lo que es más importante, hemos conseguido que estos turistas se queden en su mayor parte en Málaga, porque la oferta de nuestra ciudad es cada día más atractiva. Pero el litoral no es sólo el Puerto, desde el límite del Rincón, en el Arroyo Totalán, al límite con Torremolinos, en la zona de La Cizaña, hay más de 17 kilómetros que deben ser cuidados, mimados, atendidos, respetados, en toda su integridad, sobre todo, donde hay calidad ambiental y posibilidad legal de hacerlo. Y deben estar dotados, por otra parte, de las mejores instalaciones de restaurantes, chiringuitos, zonas de juegos, oasis de playa, instalaciones accesibles para personas con discapacidad y deben contar con los mejores paseos marítimos, peatonales preferentemente, y la arena de la mejor calidad posible. Qué duda cabe que ahí nos queda un camino por recorrer y la ambición y velocidad de su recorrido va a depender, y mucho, de los criterios e impulso de la Dirección General de Costas. Pero en general, las relaciones con esta Dirección General del Ministerio de Medio Ambiente son bastante aceptables aunque debiera existir más agilidad.

Por cierto, que en materia de Costas hemos seguido planteando ante esa Dirección General la necesidad de legalizar las casas situadas junto a las playas de El Palo y Pedregalejo y seguimos ofreciendo nuestra colaboración para ese objetivo.

Lo que no avanza, en absoluto, son los proyectos de nuevas instalaciones náuticas, como puertos deportivos, que nuestra ciudad necesita urgentemente, con independencia del que pueda construirse entre el Auditorio y el muelle nueve, el futuro Auditorio, y el muelle nueve de contenedores y del que se va a instalar en el exterior del dique de levante para sustituir a la pequeña dársena del Club Mediterráneo, y se debe abordar junto a la ampliación del Puerto del Candado, un nuevo puerto en la zona de El Morlaco cuyo anteproyecto ha enviado este Ayuntamiento hace casi un año, a la Agencia de Puertos de Andalucía. Casi un año esperando una respuesta. Y un puerto deportivo, señores, no es una frivolidad, ni un lujo, sino que es, no sólo una fuente importantísima de riqueza y actividad turística, sino también una oportunidad revolucionaria para la práctica de los deportes náuticos para todos los malagueños. Queremos que todos los escolares de Málaga, aparte de la natación y el atletismo, aprendan y disfruten con el deporte náutico.

Estas estrategias de desarrollo apuntan a un futuro pujante, pero basculan sobre la ciudad de hoy, una ciudad para la que hemos trabajado durante todo este año con unos objetivos complementarios que responden a nuestro modelo de ciudad abierta y participativa, ambiciosa y viva: que sea una ciudad atractiva y amable, que esté mejor conectada y dotada de una movilidad sostenible, que propicie el desarrollo

personal de los ciudadanos, que favorezca la integración para que sea más de todos y de todos por igual, una ciudad que potencie su economía en general y se comprometa con el medio ambiente, la sostenibilidad y el ahorro energético, todo ello, en un marco de seguridad y de convivencia civilizada en el mayor grado.

Para que sea más atractiva, más visible, hemos seguido avanzando en la rehabilitación y mejora del Centro Histórico donde, en los últimos diez años, se han rehabilitado 590 edificios y se han generado inversiones por valor de 195 millones quinientos mil euros. Aun nos quedan actuaciones, aún quedan calles por rehabilitar, algunas de ellas como Moreno Monroy, Nicasio Calle y calle Fresca. Aún nos quedan por terminar el espacio entre calle Granada y los jardines de Ibn Gabirol, tarea compleja y que se ha dilatado en el tiempo por recursos judiciales a una expropiación, por la dificultad técnica de la recuperación del Torreón mudéjar y, por las lógicas e inevitables excavaciones arqueológicas a desarrollar en el espacio abierto que se crea entre la calle Granada y la calle Zegrí .

En estos momentos están ya en marcha proyectos de la “Iniciativa Urbana” que, con fondos europeos y municipales, va a mejorar los entornos de la zona de Arco de la Cabeza, Muro de las Catalinas, Plaza del Pericón por un lado, de Beatas y Tomás de Cozar por otro y, por último, de la zona de la Plaza Montañó, Dos Aceras y Madre de Dios. Precisamente, en relación con la reciente iniciativa gubernamental de que los Ayuntamientos sean ejecutores de programas de inversiones para luchar contra el desempleo incluiremos, lógicamente, entre otros, proyectos como el de la calle Moreno Monroy, Nicasio Calle y calle Fresca.

En materia de rehabilitación de viviendas hemos trabajado con mucha intensidad, también, en otras zonas de la ciudad. Ya tenemos terminado el 81 por cien de las actuaciones en la barriada La Palma y hemos de continuar trabajando en otras muchas zonas de la ciudad de Málaga.

La ciudad en este año ha avanzado en la creación de nuevos espacios centralizados para la convivencia y esparcimiento procurando que cada Distrito tenga o disponga de zonas atractivas, con parques, aparcamientos, en muchos casos, edificios de referencia o singularidad arquitectónica como nuestro Plan General prevé.

Estos últimos doce meses han sido claves para terminar la revisión y adaptación del Plan General de Ordenación Urbana de Málaga. El mes de agosto pasado terminamos la aprobación provisional después de dos años de estudio de las alegaciones y de esperar informes sectoriales correspondientes a la aprobación inicial del año 2006 y, en estos días, justo en estos días, se ha enviado a la Delegación de la Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio, todos los documentos del Plan, incluida la Declaración de Impacto Ambiental y los informes sectoriales recibidos. La situación económica general aconseja que la tramitación que queda hasta la aprobación definitiva sea ágil y consensuada, sin olvidar, que el Plan abre camino a nuevos suelos que permitirán porcentajes muy amplios de viviendas de protección oficial, de tal manera, que el conjunto del Plan permitirá construir más de 20.900 viviendas de este tipo que se añadirán a las 1.900 que tiene ahora en construcción el Instituto Municipal de la Vivienda -y hay que decir que nunca, nunca, este Ayuntamiento ha tenido un número tan importante de viviendas en construcción al mismo tiempo- y a las 1.500, saldrán también, que están ahora mismo en fase de redacción de proyecto o en fase de contratación de obras. El problema de la vivienda es un problema de enorme alcance, de gran profundidad humana, que necesita un esfuerzo de colaboración institucional y de toda la sociedad. Al mismo tiempo la política de vivienda ha de ser siempre continuada, seguida, por una política de promoción y de apoyo social para, con la ilusión que genera disponer de un hogar nuevo, en precio o en alquiler asequible, complementar con política de formación de empleo, con políticas de eliminación del absentismo escolar, en definitiva, con políticas que consigan una inclusión social lo más amplia posible.

Nuestro segundo objetivo es que esta ciudad tiene que estar además mejor conectada con el exterior y alcanzar una satisfactoria movilidad sostenible. Y presenta

un balance muy positivo: basta decir que este es el primer debate sobre el estado de la ciudad que hacemos con el AVE en funcionamiento. Pronto hará un año de esa conexión, reclamada por la ciudad hace ya veinte años en la cual muchos creímos desde el principio. Ya escribimos en los 80 que si para una Expo de seis meses se construía el AVE para Sevilla, cómo no se iba a hacer para una Expo permanente que es, en definitiva, el litoral de Málaga y su Costa del Sol. El AVE a Málaga, es fruto de las acciones de los Gobiernos de 1996 al 2004 y de 2004 al 2007, y ha reforzado clarísimamente la potencialidad turística de Málaga y su nuevo destino de turismo cultural y turismo de Congresos. Hemos conseguido que Málaga sea el destino urbano de más crecimiento turístico de los últimos años y, eso se debe claramente a la creación del Palacio de Ferias y Congresos y al incremento de la oferta cultural que encabeza el Museo Picasso.

Las obras del Aeropuerto siguen a buen ritmo y en los próximos años 2009-2010 veremos la culminación de esos esfuerzos que venían también de hace años y que consolidarán a Málaga como el tercer gran Aeropuerto de la península. Esta conexión también potencia la fortaleza de la ciudad del conocimiento y la ciudad de la cultura que antes hemos mencionado.

Es en la red viaria donde la ciudad tiene retrasos más visibles porque son prácticamente tres los años que se han perdido en la nueva Ronda Oeste y la autopista de las Pedrizas a Puerto de la Torre como consecuencia del cambio de criterio que a esta obra impuso el Gobierno nacido de las elecciones del año 2004. Pero aún así ya se acercan, se han de acercar, las fechas de terminación de esta importante obra de infraestructura y si no surgen problemas derivados de la crisis que afecten a las grandes empresas constructoras, a principios de 2010, a lo largo de 2010 lo más tarde, deben estar operativas estas nuevas vías que aliviarán, de manera significativa, los problemas de tráfico de nuestra ciudad.

El esfuerzo en estos últimos doce meses en materia de movilidad ha sido creciente y así hemos completado la total modernización de la flota con el último concurso de autobuses para renovarla con vehículos de piso bajo y rampa para accesibilidad llegando –será cuestión de pocas semanas- al cien por cien de los mismos, estamos resituando las marquesinas y las zonas de paradas anexas a los autobuses para que no haya obstáculos entre éstos y las marquesinas. La Empresa Malagueña de Transportes continua en vanguardia en aplicaciones tecnológicas, destacando la que está ya terminando el periodo de pruebas: el pago de billetes del autobús con el móvil, proporcionamos información en todas las marquesinas del tiempo en el que va a llegar los autobuses de las distintas líneas, y la EMT sigue siendo una de las pocas empresas de transporte público que en España capta cada año más viajeros.

Nuestra colaboración en materia del Metro sigue siendo permanente y con una eficacia que solo los responsables de estas obras pueden valorar adecuadamente. Creemos de todas formas que en esta materia debe existir una mayor agilidad en la construcción de la parte de la línea 1 cuyo proyecto técnico está ya definido y, sobre todo, deberíamos tener una programación con fechas, aunque fueran aproximadas, de todas las líneas, pero especialmente del conjunto de las líneas 1 y 2 y de la anunciada línea 3 que debe desarrollarse coordinando la misma con la realización previa del soterramiento de la Avenida Cánovas del Castillo para no colapsar el tráfico en la zona este de la ciudad.

Dentro de estas reflexiones de la ciudad debemos destacar la ordenación total de nuestra red semafórica, su control centralizado, y la red de carriles bicis cuya licitación ha comenzado con los dos primeros proyectos y seguirá imparable ya en el futuro inmediato. En el 2010 debe estar funcionando la primera fase de una flota de bicicletas de uso gratuito ligada al transporte público.

Seguimos completando la red de aparcamientos de rotación y de residentes. Y así, en el último año hemos abierto el aparcamiento de calle Salitre de construcción compleja (en estos días se está terminando la urbanización de los espacios exteriores)

y asimismo se terminó el aparcamiento de la zona de El Ejido (en el campo de fútbol), y han comenzado las obras de aparcamientos tan importantes como la 2ª fase de la zona de Gamarra, el aparcamiento de Miraflores, la Avenida de los Clarines, también la 2ª fase, el aparcamiento de la zona del Mayorazgo y el que corresponde al campo de fútbol de Mortadelo en la zona de Cruz de Humilladero. Seguirán aparcamientos en las zonas del Palo (Campo de fútbol San Ignacio y Gallardo) y en la zona de calle Carril en La Trinidad, por mencionar algunos ejemplos. Siempre procuramos crear ciudad al realizar los aparcamientos. Por ejemplo, el aparcamiento número 2 de Gamarra y el de la manzana de la calle Carril llevarán unos jardines y zona de juegos infantiles y de mantenimiento físico para mayores.

Este Ayuntamiento ha conseguido en los últimos años la red más numerosa y de más calidad en aparcamientos de rotación y para residentes.

Con arreglo al tercer objetivo señalado, Málaga tiene que ser una ciudad que propicie el disfrute del ejercicio físico y del ocio creativo como fuente de salud y bienestar.

Durante este año hemos mejorado notablemente la oferta deportiva de la ciudad con la incorporación del Complejo de piscinas más moderno de Europa que acogió el Campeonato Europeo de Waterpolo 2008; están a punto de abrirse las piscinas de Cruz de Humilladero y Puerto de la Torre, construidas por el Ayuntamiento, y la de Ciudad Jardín construida por la Junta de Andalucía. Y tenemos adjudicadas la construcción y gestión por empresas privadas de cuatro espacios deportivos que incluyen piscinas y pistas polideportivas. Hemos terminado, recientemente, el campo de fútbol de césped artificial número 20, que supone el esfuerzo más ambicioso que en esta materia se ha desarrollado en una ciudad española en los últimos años. Ampliaremos en los próximos años otros 9 campos.

Estamos terminando las instalaciones de la biblioteca de calle Calatrava, que será la más grande de todas las municipales, y continuamos impulsando la biblioteca de la calle Eduardo Dato del Distrito Bailén- Miraflores, las nuevas bibliotecas de Pedregalejo, Parque del Oeste y del Torcal.

Al mismo tiempo, seguimos impulsando bibliotecas de entidades privadas como las Peñas, donde se van constituyendo depósitos de libros que fomentan la lectura de los asociados y se va creando una base que pronto llegarán a ser una red de pequeñas bibliotecas con un profundo sentido social.

En cuarto lugar, Málaga tiene que ser una ciudad para todos, que favorezca la integración y la inclusión social en todos los sentidos.

En materia de accesibilidad -y hoy es el Día internacional de las personas con discapacidad- la ciudad tiene un plan ambicioso, una programación concreta que se va llevando a cabo con gran disciplina, con esfuerzo y con mucha ilusión.

Seguimos eliminando barreras, completamos la flota de la EMT como antes hemos dicho, contamos con 40 taxis accesibles, que es ya un número muy significativo, hemos creado una dinámica de empresas interesadas, rivalizando en ver quien lo hace mejor en esta materia. La colaboración con el sector asociativo de las personas con algún tipo de discapacidad es cada día mayor y Málaga es una ciudad de referencia a nivel nacional en este tipo de políticas.

También lo es en las políticas que tienen que ver con la participación del voluntariado, la inmigración y la cooperación al desarrollo, donde hemos conseguido crear iniciativas pioneras y unos criterios de buena gobernanza que van impregnando el conjunto de la actividad municipal. Hoy, en Cádiz, el Delegado del Área recoge el Premio Andalucía del Voluntariado otorgado a este Ayuntamiento.

La política de igualdad es pionera también a nivel nacional. Ninguna ciudad tiene como Málaga, y Málaga lo tiene ya desde hace diez años, un servicio de atención urgente a mujeres maltratadas que funciona las 24 horas del día, los 365 días del año, garantizándose la atención socio-jurídica con carácter presencial y no sólo a través de la atención telefónica. Planificamos cualquier atención, ya sea de carácter psicológico para ellas mismas y sus hijos e hijas, ya sea de formación, de empleo, ...

poniendo a su disposición cualquier recurso cuya necesidad se plantee de forma directa por las mujeres afectadas.

La política de igualdad lleva aparejada el diseño de servicios que garanticen la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres a través de la organización de cursos de formación, asesoramiento y gestión de recursos tanto para las mujeres empresarias como para las que están activas en la búsqueda de empleo. Colaboramos intensamente a través del Consejo Municipal de la Mujer con las asociaciones de mujeres porque su participación en el diseño, planificación y puesta en marcha de estas políticas de igualdad es muy importante para este equipo de gobierno. Trabajamos desde la educación en la prevención de la violencia de género y en la coeducación somos activos en la creación de una sociedad basada en valores de igualdad, respeto y no violencia. En definitiva, una sociedad construida en un sentido modélico y humano de la convivencia entre todas las personas de nuestra ciudad.

Desde el área de Bienestar Social se han hecho esfuerzos inmensos con la colaboración de la Hacienda Municipal, para dotar de partidas presupuestarias al Ayuntamiento para paliar efectos sociales de la crisis económica y se sigue impulsando una política atenta a los mayores, sector de la ciudadanía al que debemos toda la gratitud y el respeto porque su esfuerzo es el que ha permitido construir la Málaga que hoy disfrutamos. Por eso seguimos impulsando la construcción de centros sociales para mayores, algunos casos compartidos con el movimiento vecinal, y ya estamos en una cifra que se acerca a los 40. Por eso seguimos impulsando actividades de talleres en variadísimas disciplinas que ocupan tiempo, fomentan la autoestima, abren nuevos horizontes, crean espacios de convivencia, y facilitan la participación del movimiento de mayores en el diseño de la ciudad. Gracias al Ayuntamiento, que le ha dotado de naves amplias, BANCOSOL ofrece un gran servicio en estos momentos de crisis y daremos directamente, y a través de CARITAS, el máximo apoyo a los que hoy nos necesitan mas que nunca.

Desde este Equipo de Gobierno queremos ofrecer para todos y cada uno de los sectores de la ciudad de Málaga oportunidades para la convivencia y la participación y también los jóvenes están presentes en esta política, no solo a través de la oferta deportiva y de ocio que tienen -que es lógicamente abierta a todas las edades- sino también en políticas de acceso a la vivienda, como la hipoteca joven, y en la promoción cultural con el centro "Málaga Más Joven" que se abrirá próximamente y donde tendrán acogida tantas actividades del "Málaga Crea", donde más de 2.600 jóvenes de Málaga demuestran su vocación y sus capacidades en muchas disciplinas del arte y de la cultura en general.

En quinto lugar, en la Málaga productiva, además del apoyo al crecimiento del PTA, Parque Tecnológico que ya mencioné, y del compromiso con la mejora de los parques empresariales y los polígonos industriales y en la creación de nuevas incubadoras de empresas, hemos continuado mejorando los Mercados municipales y es bueno recordar que gracias a la imaginación y esfuerzos desarrollados para construir un Mercado provisional en Atarazanas-Camas hoy se está rehabilitando el histórico Mercado de la Puerta de Atarazanas donde colaboramos, en el conjunto de estas dos obras, al 50%, con el Ministerio de Fomento. Actuaremos en los próximos meses en el Mercado del Carmen y tenemos, en proyecto, un Mercado de Huelin, nuevo Mercado de Huelin, con aparcamiento soterrado, que obligará a trasladar provisionalmente dicho Mercado y cuyo volumen de inversión solo podrá ser abordado desde la colaboración de la Comunidad Autónoma.

En sexto lugar, se trata de conseguir una ciudad sensible con el medio ambiente y la sostenibilidad. Una ciudad comprometida con el Pacto Europeo de Alcaldes. Una ciudad que cuida e incrementa sus espacios verdes. Hemos seguido en este año último mejorando el nivel de calidad de nuestros parques y jardines, que por otra parte han crecido en 63.000 metros cuadrados, y hemos conseguido en este año de dura sequía mantener, sin ningún tipo de cortes, el servicio de aguas con una gran calidad gracias a la desaladora, o mejor dicho, desalobradora, que en El Atabal se

inauguró el año 2005, como consecuencia de la claridad de ideas y la firme decisión de este Equipo de Gobierno de dar respuesta con dicha instalación al problema que produce en las reservas de aguas de abastecimiento de Málaga el manantial salino de Meliones que contamina el embalse del Guadalhorce de tal forma que el agua de dicho embalse ha llegado a tener hasta 15 gramos de sal por litro. Hemos seguido avanzando en el tratamiento de depuración de las aguas residuales y nuestro grado de colaboración es total para, en unión de la empresa Acuamed, de la Administración Central, y de la Agencia Andaluza de Aguas, llegar a la depuración terciaria de caudales importantes de nuestras aguas residuales. Estas aguas depuradas a ese máximo nivel serán reutilizadas en el riego de parques, jardines y campos de golf.

Una ciudad que trata y recicla sus residuos sólidos, y así estamos abordando la ampliación de las infraestructuras del Centro Ambiental de Los Ruices que ha llegado a ser un complejo modélico con el reciclaje y reutilización de residuos, y aunque aún nos quedan objetivos importantes y que tendrán efectos muy positivos, como es la renovación de todo el conjunto de contenedores de Málaga, el funcionamiento de Limasa ha seguido mejorando en estos últimos doce meses gracias al trabajo de su personal y a la colaboración ciudadana.

Y una ciudad, en fin, comprometida con el ahorro energético. Hemos abordado en este último año actuaciones decisivas en el ahorro energético: hemos instalado reductores de flujo en todo el Distrito Centro y está adjudicada la instalación de 900 equipos en el resto de Distritos para conseguir que nuestro consumo eléctrico, de la iluminación de nuestras calles, parques y jardines, disminuya en casi un 30 por cien en cuanto al consumo de electricidad. Todo eso supondrá una menor contaminación atmosférica en materia de CO<sub>2</sub>, pero también hemos impulsado la implantación de plantas fotovoltaicas y hemos de destacar la que cubre la entrada del patio de mercancías del Palacio de Ferias y Congresos que es capaz de producir más de 160.000 kilovatios hora/anuales, y seguimos abordando la instalación de autobuses con gas natural y la utilización de biodiésel, reciclando aceites usados y ahorrando de esa manera consumo de gasoil y, por tanto, contaminación de CO<sub>2</sub>. El Área de Medio Ambiente, Sostenibilidad y Servicios Operativos y el Observatorio de Medio Ambiente Urbano trabajan en esta dirección.

En séptimo lugar, una ciudad lo más segura posible. La seguridad en las ciudades corresponde por Ley a la Policía Nacional, al igual que en las zonas rurales corresponde a la Guardia Civil, pero nuestra Policía Local colabora de manera importantísima con la Policía Nacional para conseguir que Málaga tenga, como de hecho se consigue, unos niveles de seguridad que están por encima del conjunto de la provincia y por encima de ciudades de igual importancia, seguimos teniendo una policía dotada del mejor material, con buenas Territoriales -el próximo año abordaremos la construcción de la Territorial de Ciudad Jardín-, contamos con un personal formado y cualificado. Siempre aspiraremos a una Policía cercana, atenta y al servicio de todos y cada uno de los ciudadanos. Nuestros Bomberos han seguido desarrollando una tarea profesional, a veces heroica, y transmiten una gran tranquilidad a los ciudadanos malagueños. En los últimos doce meses se han incorporado el Parque de Bomberos de Churriana y el Parque de Bomberos de Teatinos, de tal forma que somos, hoy por hoy, con la próxima apertura del de Campanillas, la ciudad que en proporción de habitantes dispone de más Parques de Bomberos.

Asimismo, trataremos de impulsar el proyecto de la segunda fase de videovigilancia que, además de la seguridad que proporciona, es muy esperada por los comerciantes del Centro Histórico que ven con desesperación cómo el trabajo municipal de limpieza de pintadas que afean sus establecimientos es seguido a continuación por nuevas pintadas que "colonizan" inmediatamente los espacios que hemos conseguido recuperar. Y seguirá la tercera fase de videovigilancia.

Toda esta labor amplia y detallista al tiempo, ambiciosa y profunda, tiene una traducción en el territorio concreto de toda la ciudad de Málaga, y cada Distrito ha ido



incorporando mejoras y respuestas, en muchos casos, por la vía de los Presupuestos participativos, en relación a sus demandas y aspiraciones.

El Estado de la Ciudad supone un conjunto de realizaciones y proyectos que están visibles en cada zona, en cada Distrito de la ciudad. Cuando, por ejemplo, se sigue completando el soterramiento del ferrocarril, ahora para las vías de ancho español de nuestro tren de cercanías, es bueno recordar que sobre ese espacio soterrado se podrá construir un hermoso bulevar que conecte la Estación con la Ronda Oeste y que permitirá unir los Distritos de Cruz de Humilladero y Carretera de Cádiz, siempre separados por los muros que han acotado el espacio ferroviario. Es el momento de recordar que este soterramiento se está realizando por el empeño de este Equipo de Gobierno y que nos supone un esfuerzo municipal de 40 millones de euros. Y es el momento de recordar que a partir de este bulevar se puede plantear una nueva centralidad en la ciudad que complemente a otras centralidades, con espacios y edificios singulares, con parques y equipamientos, tanto en REPSOL, como en el Polígono San Rafael.

Cuando finalmente actuemos en el cauce y en el entorno del Guadalmedina, siempre con una solución consensuada entre todos, entre todas las Administraciones, se beneficiarán los Distritos del Centro, Ciudad Jardín, Palma-Palmilla, Bailén-Miraflores...

Nuestra estructura administrativa basada en los Distritos nos permiten dar respuestas ágiles, cercanas a la realidad de nuestro territorio, en la política social, en la conservación de colegios y también en el impulso de actividades deportivas y culturales.

Hoy, cuando es inevitable hablar de la crisis que afecta a nuestra ciudad, la reflexión inmediata que hay que hacerse es la siguiente: ¿no seríamos más eficaces en el combate, en la lucha contra la crisis, si Málaga tuviera más funciones y presupuestos en sus manos?. El Gobierno decidió la pasada semana inyectar en la economía productiva, a través de los ayuntamientos españoles, 8 mil millones de euros para conseguir una acción rápida y eficaz de obras, de no gran presupuesto, para su ágil tramitación, de tal manera, que se consiga crear empleo a lo largo de los meses de 2009 que será un año aún de mayor dureza y dificultad económica que éste.

¿Por qué las autonomías en España desaprovechan año tras año la red de ciudades de que cada una dispone para tener así una política más descentralizada, mucho más eficaz, y mucho más cercana, mucho más participativa para el ciudadano?. ¿Por qué Andalucía desaprovecha la red de ciudades, capitales de provincias como Málaga de casi 600 mil habitantes, capitales como Sevilla, Granada, Córdoba,... ciudades medias entre cuarenta y cien mil habitantes que tan numerosas son en Andalucía?. ¿Por qué no utiliza ese capital administrativo de gestión tan formidable para impulsar de una manera más eficaz el progreso en Andalucía anclada año tras año en los últimos niveles de España y Europa?.

Permítanme, Señoras y Señores Concejales, que les ponga un ejemplo, de una gestión ágil, rápida y eficaz, la de este Ayuntamiento, y una gestión lenta, burocrática, ineficaz de la Junta de Andalucía. El Instituto Municipal de Formación y Empleo creado por nosotros en el año 2002, sin ser nuestra obligación, porque son tareas que corresponden a la Junta desarrollar, pero creado por sentido de responsabilidad, porque la formación y el empleo constituyen una asignatura pendiente siempre en nuestra región se dotó en el año 2008 de un presupuesto de algo más de 700 mil euros para un programa dedicado al fomento de empleo que premia la creación de puestos de trabajo. En el mes de agosto habíamos agotado la partida y habíamos creado 400 empleos. Mientras tanto, la Junta de Andalucía comunicaba, a través del Delegado de la Consejería de Empleo, hace pocas semanas, unas tres semanas, que le quedaba por gastar cuatro o cinco millones de euros de la partida que para concepto similar tenía preparada la Junta de Andalucía. Es el resultado de una política que al ser cercana a la gente y a sus problemas, pone pasión, vocación, interés en

resolverlo y que vence así por amplia goleada a la política que no puede ofrecer la misma cercanía y, por tanto, el mismo interés.

Pero es que en Europa se permite y se practica, se impulsa, el principio de subsidiariedad. Lo que pueda hacer el Ayuntamiento, hágalo, y no la Comunidad Autónoma. Lo que pueda hacer la Comunidad Autónoma, hágalo, y no lo haga el Estado. Aquí las Comunidades Autónomas han recibido competencias que estaban residenciadas en el Estado pero que tenían que haber estado residenciadas en el ámbito local hace ya mucho tiempo. No pueden ni deben las autonomías quedárselas porque cuando se las quedan, se las quedan además con los recursos que son legítimamente nuestros y nosotros, los Ayuntamientos, por sentido de responsabilidad y por sentido del servicio a nuestras ciudades, abordamos competencias que no hemos recibido todavía, por ejemplo, el Instituto Municipal para la Formación y el Empleo, que siguen estando en el ámbito autonómico ligado a recursos que sustraemos, cuando les damos estas competencias, a las competencias auténticamente municipales.

Por eso pienso que en épocas de crisis es cuando más se echa de menos poder tener en la mano la batería de medidas y presupuestos que una adecuada distribución de competencias debiera haberse producido ya en España y más concretamente en Andalucía.

Conseguir la segunda descentralización en Andalucía, y que Málaga tenga una capacidad de decisión en la solución de sus problemas y en desarrollar los proyectos, y de su propia estrategia de ciudad, ha sido una demanda constante en mi política como Alcalde, desde el primer día, y seguirá siéndolo a lo largo de este periodo de gobierno. Mi colaboración leal en la Mesa de Concertación Local formada entre la Junta de Andalucía y la Federación Andaluza de Municipios y Provincias no faltará nunca. Pero seré siempre ambicioso en nuestros objetivos y reclamaré para Málaga el máximo nivel de competencias posibles. Es la única manera de que la autonomía andaluza funcione y que nos sintamos cómodos en una Andalucía tan grande, tan poblada, y donde no tenemos tradición de ninguna capital histórica.

Es necesario, además, que Málaga reciba organismos administrativos de nivel autonómico, estatal o europeo que completen el peso administrativo de una ciudad que es la más grande ciudad de Europa que no es capital regional o autonómica. Por eso mi presión sobre el Gobierno español sobre esta materia es constante, y ofrecemos, asimismo, la máxima colaboración para conseguir esas instituciones administrativas que equilibren la situación deficitaria en esta materia de nuestra ciudad.

Por eso seré absolutamente beligerante en relación con la continuidad en Málaga de la Cuenca Mediterránea Andaluza (antigua Confederación Hidrográfica del Sur de España). Los estudios que dicen que han existido para centralizar en Sevilla las competencias transferidas en materia de agua son un auténtico sin sentido y una total contradicción con el espíritu que animó la estructura de Cuencas hidrográficas en nuestro país, cuya unidad y gestión conjunta no puede verse alterada. Un organismo ubicado en Málaga durante tantos años, en la Málaga carente de peso administrativo, no puede irse de aquí al servicio de un centralismo obsesivo e ineficaz.

Por otra parte, una institución financiera que ha sabido crearse una imagen sólida, por su solvencia, y que está directamente vinculada con Málaga, entre otras razones porque de las cinco Cajas que la formaron tres eran malagueñas, debe ser protagonista de cualquier proceso de fusión de las Cajas de Ahorros andaluzas, pero sin que sus raíces y su sede social puedan cambiarse de su espacio natural para irse a la ciudad que centraliza ya demasiadas cuestiones en nuestra Andalucía. El mapa andaluz tiene que estar equilibrado y este proceso de posibles fusiones debe ayudar a ello. Ahí seré también beligerante, seremos beligerantes.

Pero a pesar de ese déficit administrativo, Málaga en este año ha brillado con luz propia en muchos exámenes comparativos con otras grandes ciudades europeas y ello nos debe llenar de orgullo a los malagueños. Málaga ha ocupado el puesto 28

entre 72 ciudades europeas por su imagen de marketing, Málaga se coloca entre las grandes ciudades europeas por su fortaleza, según el último estudio realizado por Urban Audit. Según el New York Times, Málaga es la única ciudad europea recomendada dentro de las 53 ciudades escogidas del planeta. Málaga es líder en España en turismo de idiomas. El Museo Picasso recibió 1.700.000 personas en su primer lustro de vida. Todas esas son noticias positivas.

Todas estas buenas noticias, todas estas satisfacciones, deben servirnos para insistir con ambición en el camino emprendido y para incrementar la autoestima de los malagueños que muchas veces tienen una apreciación inferior del nivel de calidad de nuestros equipamientos e instalaciones y de la visión general de la ciudad respecto al que tienen los que nos observan desde fuera muchas veces con admiración y con envidia.

Todos estos logros y éxitos lo son de todos los malagueños, los profesionales, los empresarios y, naturalmente, del personal de este Ayuntamiento y de todos sus Organismos y Empresas que se esfuerzan en hacer las cosas bien y en conseguir objetivos de calidad cada año más ambiciosos. Mi gratitud y mi homenaje a ellos y a todo el Equipo de Gobierno. Subrayo, a todo el Equipo de Gobierno. Señalo la importancia de contar con una economía saneada en este Ayuntamiento compatible con una moderación fiscal ejemplar que hace que Málaga sea de todas las capitales andaluzas y de todas las grandes ciudades españolas aquélla en la que el contribuyente paga menos IBI y basura, sumados los dos conceptos.

Mucho es el camino recorrido pero más es aún el que nos queda por delante. Es satisfactorio el nivel de belleza y estética de la ciudad pero es inferior al que conseguiremos en el futuro. Mucho es lo que Málaga ha proyectado este año, o se ha proyectado, a nivel internacional: Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa que se reunió en Málaga en el mes de marzo pasado, Cumbre de Ciudades Mediterráneas para luchar contra la brecha digital en octubre pasado, pero más será lo que Málaga dará al mundo desde el punto de vista de su proyección como ciudad abierta, solidaria, acogedora que apoya la paz, que acoge a los inmigrantes en políticas de inclusión social, y también en la imagen de una ciudad cosmopolita, moderna, tecnológicamente avanzada, en la vanguardia del conocimiento, con alta calidad de vida que lucha contra el cambio climático, así como la imagen de una ciudad enamorada de la cultura, que reconoce en esa actividad una demanda de los ciudadanos y una potencialidad para su desarrollo y, asimismo, proyectará la imagen de una ciudad comprometida con el deporte en su doble vertiente de actividad generalizada de ciudad en los ciudadanos, y como grandes acontecimientos generadores de espectáculos y también de turismo.

Una ciudad, Señoras y Señores Concejales, que ama sus tradiciones, que hunde en ellas sus raíces, que se proyecta moderna y ambiciosa al futuro. Una ciudad que se prepara para seguir creciendo, seguir mejorando, tanto en la crisis como después de la misma. Una ciudad competitiva y ganadora, una ciudad con futuro brillante y para todos.

Muchas gracias.”

## **2ª Intervención:**

**Sr. de la Torre, Alcalde:** “Gracias Sr. Presidente de esta sesión plenaria. Vuelvo con la voz no en buenas condiciones pero a cumplir este segundo turno de este pleno sobre el Estado de la Ciudad.

El Sr. Moreno Brenes ha intervenido y oyéndole me parecía que ha estado ausente de la sesión. Yo creo que... no he leído los textos de otros años porque creo que es bueno escribirlo, lo digo por el Sr. Fuentes que sí ha leído el mío del año anterior según dice, es bueno escribirlo desde la frescura, la vivencia del momento en que estamos. Pero por lo que yo recuerdo que he dicho es difícil encontrar una

intervención mía en debates de este tipo tan llena de proyectos, proyectos de ciudad, líneas estratégicas en las cuales la ciudad en este año ha avanzado; lo he articulado en alguna medida en relación a lo que es el esquema del propio del Plan Estratégico y el otro lo he ordenado de una manera sistemática para poder exponer y lo que queda muy claro es que tenemos el Equipo de Gobierno un modelo de ciudad clarísimo, donde están las fortalezas de Málaga, donde tenemos que insistir para que nuestra ciudad prospere, para que nuestra ciudad, evidentemente en la crisis es más difícil, aunque daré unos datos que a pesar de la crisis cómo somos capaces de traer iniciativas a Málaga para que pasada la crisis, -que no será de la noche a la mañana, será gradualmente-, ser los primeros en pasarla y pasarla además con una capacidad de reacción que sea realmente formidable, que sea buena.

Quiero también decirle que cuando nosotros planteamos gestión desde el punto de vista de centros deportivos o de centros culturales, gestión privada es porque estamos convencidos de la eficacia de esta gestión; que les pregunten a los malagueños que utilizan una instalación deportiva instalada sobre el solar municipal, por iniciativa privada, pero solar municipal en la Calle Plaza de Toros Vieja, los beneficios que ha producido esa instalación, qué duda cabe desde el punto de vista deportivo. Nosotros tenemos muy claro que el déficit de instalaciones deportivas que nos encontramos en el año 95 que era total y absoluto porque ¿dónde estaban las piscinas municipales entonces?, ¿dónde estaban? Parece que había habido la teoría de que Málaga como una ciudad litoral, una de sus fortalezas de ser ciudad litoral es que no necesitaba piscinas porque para eso estaba el mar, eso me dicen que dijeron alguna vez, algún responsable de deporte de este ayuntamiento antes. Bien, nosotros hemos hecho, hemos puesto en marcha pero nos dimos cuenta además, allá en el comienzo de esta década, en una negociación con la Junta que para poder hacer todas las piscinas que había en Málaga la negociación era lenta, se tardaba, tres años tardamos para negociar dos piscinas que hacíamos nosotros y una que hacía la Junta, a la que ahora yo me he referido ahora que están ya terminadas prácticamente. Por tanto, ese déficit había que resolverlo con una iniciativa imaginativa que por otra parte se practica en una ciudad que Uds. cogobiernan desde las elecciones primeras democráticas municipales aquí en España que es Barcelona con el Partido Socialista de Cataluña y es iniciativa privada, gestión privada, sobre suelo municipal o equipamiento público y luego gestión privada, por tanto, es algo que no estamos inventando, que estamos inteligentemente aplicando y resolviendo, como hemos resuelto inteligentemente muchas cosas que estaban paradas en esta ciudad Sr. Fuentes.

Estaban parados los aparcamientos, yo me acuerdo el primer aparcamiento de residentes que había aquí parado, parado, paralizada la obra durante años en Gamarra, el Sr. Cordero lo recordará perfectamente porque él preside desde el primer día digamos la Empresa de Aparcamientos, bueno, desbloqueamos ese aparcamiento que estaba paralizado y hemos puesto en marcha ya treinta y tantos que están terminados y seguimos haciendo. Encontramos la solución y hemos puesto en marcha con una gestión impulsada desde el ayuntamiento realmente efficacísima.

Aludía el Sr. Moreno Brenes a que, como yo he hecho también mención del Guadalmedina, que él cree que la solución a Guadalmedina es que sea río. Mire Ud., Sr. Moreno Brenes, yo no anticipo cual debe de ser la solución, dejo al estudio en primer lugar de CEDEX sobre las posibilidades hidráulicas, de que tiene ese proyecto, esos proyectos posibles, y luego tendremos que consensuar las alternativas de proyecto sobre la base de que aún la más ambiciosa sea compatible con la seguridad hidráulica total y absoluta de la ciudad y ese debe de ser el camino, no cerrar puertas, dejar abierto, dejar abierto los caminos para encontrar la mejor solución a ese tema que es una asignatura pendiente.

Ha querido criticarnos nuestra posición respecto al litoral y al tema ambiental aludiendo a Arraijanal y aludiendo al Morlaco. Pues mire Ud., en el tema de Arraijanal las ideas las tenemos clarísimas. Legalmente, y el Plan General lo reconoce y lo

recoge, ahí hay unos derechos consolidados urbanísticamente, por cualquier planteamiento que se haga tiene un costo tan fuerte que nosotros decimos en defensa de los intereses de los malagueños: el que quiera hacerlo que lo pague. Y si lo hace el Ministerio de Medio Ambiente pues bien, bienvenido sea, pero el Ministerio de Medio Ambiente dice no, no, 100 metros y eso es lo que hacemos nosotros, bueno eso ya está conseguido en el Plan General, está conseguido y hemos conseguido además que el campo de golf que ocupó parte de la playa, pueda devolver la playa a su uso de espacio público, público de playa, permítanme el juego de ideas, compensándose con el espacio de zonas de Arraijanal, todo esto se consigue con esto, sin costo para la ciudad. Esto me parece muy importante en esta etapa de dificultades económicas, aunque no la hubiere, porque los recursos económicos de un ayuntamiento son escasos y en España más que en ningún sitio de Europa, subrayo ese hecho cuando se nos habla de que utilizo el victimismo y al agravio en relación a la reclamación, legítima reclamación de que ya va siendo hora de que los ayuntamientos en España recibamos competencias y presupuestos y no las retengan las autonomías aquellas cuestiones que son de una manera natural ámbito claramente municipal.

Por tanto, hoy estamos haciendo lo que hay que hacer, lo cual no impide que defendamos el litoral en la zona del campo de golf, como es natural, y que además allí en la zona de Arraijanal hayamos conseguido el espacio público y 100 metros más de parques y 100 metros más de espacios o sea va a estar un espacio más amplio que ningún otro y eso no impide que en la zona del Peñón del Cuervo y de la Araña, defendamos la integridad de un litoral que tiene, bueno, pues unas características, lo conoce perfectamente la Delegada de Playas y la Delegada del Distrito, especialmente singulares, porque está como estaba hace 70 años, o 60 años y queremos que siga así en respeto a esa circunstancia de conservación ambiental característica de esa zona.

Se ha aludido también, tanto el Sr. Moreno Brenes como el Sr. Fuentes de si seguridad hacemos lo que tenemos que hacer. Pues mire Ud., hacemos más de lo que tenemos que hacer. Nosotros sí hacemos una policía de barrio, sí que la hacemos, 5641 planes programados y ejecutados de policía de barrio durante lo que llevamos de este año en las distintas barriadas, eso son realidades, sin embargo, la policía nacional -y yo no digo si justificadamente o no, me limito a contar escuetamente lo que ocurre - quitó la policía de proximidad. Es muy difícil ver policía nacional en la calle, están en sus acuartelamientos, en sus bases digamos, esperando que surjan, ¿qué ocurre? que el que llega antes a los problemas es nuestra policía local que hemos conseguido además unos resultados desde el punto de vista de reducción de los datos digamos de inseguridad realmente muy positivo y que el número de detenidos por nuestra policía nacional se ha incrementado de una manera muy importante también. Hemos llegado a 3.092 hasta el 1 de diciembre de 2008, 1.200 más que en el 2007 y el índice de delitos en el 2008, según la Fiscalía General ha bajado en el 3,84 % y hemos incrementado el número de detenidos en general el 14,64; estos datos reafirman lo que antes dije de la mejora en materia de seguridad.

Y quiero atribuir también esa mejora al hecho de que hay una buena colaboración entre la policía local y la policía nacional, pero quiero subrayar el esfuerzo que hacemos más allá de lo que es nuestra obligación, más allá de lo que es el sentido clásico de las policías locales, como hacemos en tantos aspectos, Sr. Fuentes, de colaboración generosa con tantas administraciones en tantos temas que se podrían poner sobre la mesa, de solares que entregamos sin contrapartida ¿o no se podía haber puesto en contrapartida cuando dimos el espléndido solar de la Ciudad de la Justicia, generosamente dado? y ¿no hubo generosidad en resolver los problemas de aparcamiento que no había resuelto la Ciudad de la Justicia para que pudiera abrir?, espacio amplio para que el aparcamiento se resolviera, ¿o no hay generosidad en ese millón de metros cuadrados que mencionaba en mi primera intervención *gratis et amore* puesto a disposición de la Universidad de Málaga? porque esta ciudad es la ciudad de España que más ha colaborado históricamente con su Universidad, porque

cree en la potencialidad de esta Universidad y espera de ella mucho y es el momento de que nuestra Universidad aspire a la excelencia, a la excelencia en el nivel, a la excelencia en esa fertilización del tejido productivo que es lo que nos situará en Europa en uno de los espacios de referencia más importantes.

Y toco uno de los temas que ha dicho el Sr. Fuentes, el Sr. Fuentes ha querido frivolar con el tema del Málaga Valley. Yo he hecho un resumen, claro está, y aún así he estado hablando 45 minutos ¿no? aún no he tocado todos los temas del Sr. Fuentes, como es natural, como es lógico ¿no? , pero yo voy a desarrollarle un poco el Málaga Valley y le puedo decir que el año 2008 es el año de consolidación y seguiremos. Esto es una operación de éxito que no se puede conseguir ni en un año ni dos pero ha sido un año de consolidación, el año 2008 nos encontramos que hay cuatro millones y medio de referencia en Google, en relación a Málaga Valley y oí la opinión pública especializada de Europa y del mundo, tiene noticias de la aspiración de esta ciudad de afirmarse como una sola referencia tecnológica en Europa y este es un objetivo muy ambicioso pero que está al alcance de la mano, si todos colaboramos en ello, si todos colaboramos en ellos.

Hace unos días un analista de prestigio internacional, tuve ocasión de conocerle, me dedicó su libro Tapan Monroe, de la Universidad de California, afirmaba en un acto que se inauguraba por el Consejero de Innovación de la Junta, en el mismo acto público lo dijo, en el Tercer Congreso de la Red de Espacio Tecnológico, RETA, y que Málaga, dijo textualmente, tiene buenas opciones para ser el Silicon Valley europeo, Silicon Valley europeo en referencia al americano y detallaba los activos que pueden hacer posible este hecho igual que lo fue en California, Universidad que tiene que ser buena evidentemente, parque tecnológico, marca de ciudad, infraestructura, señalaba la necesidad de infraestructura y de viviendas, un tema interesante, viviendas que no fueran caras, que estuvieran cerca, que hubiera un espacio de integración del espacio productivo y del espacio residencial, cuestión que hemos hablado más de una vez con el director del Parque, Felipe Romera y que no ha tenido todavía encaje en la digamos doctrina urbanística de la Junta de Andalucía.

Pues bien, esto que Tapan Monroe dijo allí esto es lo que desde hace dos años casi cien presidentes de empresas tecnológicas líderes en el ámbito nacional y multinacional vienen proponiendo en las reuniones periódicas de este club y además en muchas intervenciones públicas. En ese congreso al que me he referido estaba también Joan Bellavista, Presidente de la Asociación Internacional de Parques Científicos, asociación que tiene su sede en Málaga, como sabéis el director gerente es Luis Sanz, pues bien se hizo una entrevista en un diario de Málaga, el martes 18 de noviembre le pregunta ¿le parece exagerado que Málaga le esté postulando como polo europeo de las nuevas tecnologías con el Club Málaga Valley al estilo del Silicon Valley californiano que Ud. tanto cita?, le preguntaban a Joan Bellavista y dijo: “en absoluto, si Málaga ha sido capaz de generar el Parque Tecnológico y una iniciativa tan interesante como Reta, por qué no va a ser capaz de liderar ese proyecto, reconozco que es un reto difícilísimo pero es real.” Estos son los expertos que invitaba el gobierno andaluz en ese tema de Reta.

Pues bien, yo le puedo decir ahora que el proyecto de Málaga Valley cuenta quizás no con su simpatía, pero tiene el apoyo prácticamente de todo el sector de las telecomunicaciones y tecnología de la información española y el Secretario de Estado de Telecomunicaciones Sr. Fuentes, el Secretario de Estado y Telecomunicaciones, Francisco Ros ha participado ya en dos reuniones del Club en dos, en la última de ellas, fue la más reciente, volvió a expresar el respaldo del gobierno socialista a esta iniciativa que dijo “da creación de valor, no sólo para Málaga sino para el conjunto de la economía española”, la valora como una iniciativa de alcance nacional, no solamente de alcance local. El club ha suscrito en estos años convenios de colaboración con el Colegio de Ingenieros Técnicos de Telecomunicación de España, que tienen más de 11.000 colegiados, también con Asimelec, la patronal más numerosa del sector y con la Confederación de Empresarios de Málaga; el presidente

de la Confederación de Empresarios afirmaba que los empresarios malagueños van a prestar todo su apoyo a la labor de promoción de Málaga en esa tarea de atracción de inversiones y las inversiones si es que no han faltado, ahora mismo hay ocho miembros del club que tienen inversiones realizadas o en vías de realización, tenemos Oracle, tenemos Huawei, tenemos el Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, y en la última reunión de presidentes, la reunión de octubre a la que me estoy refiriendo, Oesia que es la segunda multinacional española de consultoría de TIC, sólo por detrás de Intra, anunció que concentraba en Málaga todo su I+D. También Esabe ha anunciado la creación en Málaga de un centro de I+D, de la que es también la primera empresa española en seguridad informática, Huawei, primera empresa del mundo en Wimax última su despliegue en 50 emplazamientos que permitirá a Málaga ser la primera ciudad Wimax de Europa. Yo felicito a nuestro Delegado de Nuevas Tecnologías porque ha impulsado con ilusión este proyecto para que sea una realidad y todo esto crea puestos de trabajo.

En estos días se están trayendo dos nuevas inversiones, la primera es la creación de un centro I+D de la compañía Sibex pionera en España en ingeniería electrónica; y la segunda y más importante es la atracción de un centro de competencia de la primera multinacional asiática de telecomunicaciones NEC que está en la duda de si Madrid o Málaga, lo digo con claridad y estamos echando toda la carne en el asador para que pueda venir a Málaga. El club, queridos amigos es el más importante instrumento de promoción económica que ha dispuesto nunca esta ciudad. Eso está muy claro, esto debe ser un proyecto de ciudad, fue así y yo invito a toda la oposición a que participe de este proyecto, a que vaya a las reuniones del club que está invitados siempre, para que vean directamente lo que dice, lo que se hace y lo que se habla, los compromisos que se exponen allí. Y esa es la realidad.

Quiero recordarles a Uds. que gracias a este compromiso del Málaga Valley y de las nuevas tecnologías, Málaga ha sido la sede de la Cumbre de Ciudades y Gobiernos Locales del Mediterráneo, lo que mencioné en mi discurso primero, pero quiero insistir en ello con el lema de una financiación innovadora para el espacio digital mediterráneo y hemos conseguido que la secretaria de esa cumbre quede en Málaga y que haya un compromiso de cumbres anuales permanente y que el espacio digital mediterráneo esté liderado por Málaga, eso es importante. No quiero extenderme más en consideraciones sobre este tema pero me pareció oportuno contestar a ello.

Me decía el Sr. Fuentes: Ud. ha dedicado poco espacio a la economía productiva. Pues mire, Sr. Fuentes la acción en una economía productiva de este ayuntamiento es transversal, es transversal, lo que yo le acabo de decir que iba en la Málaga ciudad del conocimiento es economía productiva, lo que yo le he dicho de la Málaga ciudad cultural es economía productiva, ¿o no lo es? ¿o no sirve como le he dicho para atraer turismo? para la promoción turística, igual que el turismo de convenciones y congresos, Málaga es la ciudad que más ha crecido en esa materia. En acontecimientos deportivos, que por cierto me atribuía que haberlo dicho porque Ud. ha imaginado que iba a hablar de unas cosas que luego no he dicho curiosamente, de centros deportivos, yo no he hablado del Master de tenis, pero hablamos de él, lo estamos teniendo de aquí a unos días, evidentemente, eso también crea empleo porque genera turismo evidentemente. Y el embellecimiento de Larios, que tampoco me he referido a ello pero quiero también felicitar al Equipo de Gobierno, especialmente al área que ha llevado todo el tema de iluminación, porque la ciudad de Málaga en Navidad como también en Feria, se pone hermosa, bella, atractiva y hay gente que viene a verla, a ver qué novedades tiene Málaga, cómo se ha digamos engalanado en las Navidades y genera también riqueza, genera empleo, genera actividad productiva. En todo, en todo, Sr. Fuentes lo que vea Ud., estamos trabajando en un línea de Málaga litoral como es actividad productiva, ¿por qué yo reclamaba una sensibilidad sobre el tema de los puertos deportivos que había que aclarar lo de la vela? básicamente por la actividad que se genera, no pretendo que el puerto deportivo del Morlaco sea una repetición del Puerto Marina Benalmádena, en absoluto, mínimos

espacios comerciales, lo justo, pero un puerto deportivo de verdad, para que la gente pueda hacer vela; lo que pretendemos no digo que se haga, lo que pretendemos que puedan hacerlo, pero no se puede hacer porque no hay vela, como no hemos podido hacer el programa de natación, -aparte de lo que valga, que vale dinero-, porque no teníamos piscinas en Málaga. Hoy podemos hacer el programa de natación porque ya tenemos piscinas en Málaga y aún quedan por abrir como he dicho, alguna, pero el complejo de piscinas de la zona de Martín Carpena nos permite abordar por su tamaño, un programa de aprendizaje, de conocimiento, de natación, el orden me da igual, atletismo, natación, vela, evidentemente la natación antes que la vela por razones obvias, pero lo que queremos es que todos los niños, Sr. Fuentes, todos, no me ha entendido Ud., todos, sin excepción, todos, por un acuerdo con educación, pasen, cada semana será una, dos horas, tres horas, eso hay que verlo, las horas lectivas, no lectivas, se verá como es, para poder aprender, para poder practicar y luego el que quiera seguir con la afición que siga pero que tenga esa posibilidad, que las generaciones anteriores no han podido o no hemos podido, queremos que puedan. Ese es el sentido de mi intervención, pero desde luego que tiene una importancia enorme para el espacio productivo, también para la economía.

El tema del turismo náutico, Sr. Fuentes, Ud. que algo de turismo debió de aprender en SOPDE, es un tema muy importante en este país y desgraciadamente Andalucía renuncia al turismo náutico que puede tener, en cambio Baleares no renuncia, Cataluña no renuncia, Francia, eso es una cifra inmensa de miles de atraques que tiene y ¿son zonas que cuidan menos su litoral? ¿son zonas que no se plantean un respeto ambiental al litoral?. Nosotros planteamos proyectos que tienen lógica, que tienen totalmente sentido.

Quiere Ud. también decirnos, atribuirnos Sr. Fuentes, que no nos preocupan los Distritos. En mi discurso, yo lógicamente he hecho una intervención sobre la ciudad en general pero he hecho alusiones a los Distritos, he puesto ejemplos concretos de proyectos de ciudad que tienen incidencia en Distrito o no recuerda Ud. la frase que he puesto sobre soterramiento del AVE, todavía haciéndose, que no está terminado, el soterramiento ahora de ferrocarril de ancho español, para poder hacer un boulevard que conecte la Estación con la ronda y que permita unir Cruz de Humilladero con Carretera de Cádiz, ¿habrá un elemento revitalizador de esos Distritos más importante que ese, Sr. Fuentes?, por supuesto, ese gran boulevard va a permitir -gran y hermoso boulevard-, va a permitir que tanto en Repsol como en San Rafael se pueda plantear una centralidad, o sea un atractivo, una zona de ciudad con una gran vocación de fuerza, de calidad arquitectónica, de grandes parques, de grandes equipamientos porque eso es lo que queremos equipamientos en los barrios y en los Distritos, querido Sr. Fuentes.

Justamente Ud. me critica lo de Tabacalera y lo de Tabacalera es equipamiento ¿o no es equipamiento cultural lo que estamos planteando? y Ud. dice, no, no lo hagan, ponga otra cosa, ponga oficinas, no, mire Ud. queremos justamente que en los barrios, en el Distrito en este caso, litoral oeste, el Distrito de Carretera de Cádiz tenga un potente equipamiento cultural, como tuve un gran empeño en que el Auditorio tuviera había otras alternativas al otro lado del río Guadalmedina, no al este del río Guadalmedina, que es donde están la mayor parte de los equipamientos culturales de la ciudad, que estuviera a otro lado. Como me hubiera encantado que el Museo Arqueológico hubiera estado, -y aún estamos a tiempo-, en el Convento de la Trinidad, al otro lado del río Guadalmedina porque también creo que hay que hacer acciones en ese sentido, apuestas de esa naturaleza.

Ese es el camino, Sr. Fuentes y hay que aprovechar oportunidades históricas desgraciadamente en esa materia, en materia de los Museos de Bellas Artes y Museo Arqueológico, ya está uno cansado de decirlo o recordarlo, pues nuestro mensaje no ha sido atendido y fue una mano tendida de colaboración porque no se podrá encontrar, es verdad, lo digo sinceramente y no, en fin, siento tener que decirlo de esa manera pero es la realidad, un ayuntamiento que colabore más en todos los proyectos



que pueda interesar a Málaga, y dijimos: ¿qué más vale eso de diferencia de más?, el ayuntamiento está dispuesto a ponerlo, ¿qué vale más de mantenerlo?, estamos dispuestos a buscar un consorcio que mantenga ese Museo Arqueológico de ámbito provincial. Todo eso pudo hacerse y tendríamos en una zona, en la unión del Distrito Centro y de Bailén Miraflores, un espacio cultural importante para la ciudad.

Yo creo, Sr. Fuentes, que Ud. no pisa mucho la ciudad sino no hubiera hablado del Mercado de Portada Alta, si se está terminando, se termina en un mes las obras de rehabilitación de Portada Alta,... no, no, no Ud. no lo visita, sino cómo me habla Ud. de la territorial de policía de Cruz de Humilladero si tenemos ya hace tres años una territorial de policía, existe ya. Si Ud. va, no digo que vaya Ud., que se informe bien. El tema de Cuatro Esquinas, que es un tema complicadísimo, las Cuatro Esquinas de El Palo, no sepa Ud. por la presencia de los colectivos y de sus representantes en el Distrito Este, de su partido, que es un tema que está resuelto, prácticamente, pendiente de un tema de escritura de una familia, cuyo nombre por discreción no voy a decir ahora el apellido pero que está en la recta final, porque es un tema complicado difícil, porque lo pusimos muy difícil en el plan del 97, cuando convertimos en verde un espacio que tenía anteriormente recalificación residencial, sirva esto de reflexión y de ejemplo para cualquier comentario más que quiera Ud. hacer en la línea del Arrajanal. Pues eso es, lo de las Cuatro Esquinas es pequeñito, pues imagínese Ud. lo de Arrajanal que son cientos de miles de metros cuadrados, aunque sea una cosa urbana y la otra es urbanizable, pues bueno la dificultad que crea de gestión y económica es enorme cualquier... permítame, brindis al sol que se quiera hacer. Ahí fue una apuesta que se hizo comprometida con los ciudadanos, con los vecinos del Palo, que estamos encantados de sacarlo adelante pero lo que se pone en un papel que parece que es muy fácil, este color en vez del otro, gestionarlo y conseguirlo lleva años y cuesta mucho dinero. Esa es la realidad, pero nosotros somos responsables de nuestra gestión de gobierno, lo planteamos en esos términos.

Pero lo que no se nos puede decir, ni el Sr. Moreno Brenes, ni el Sr. Fuentes es que nosotros construimos nuestro discurso sobre el agravio y el victimismo. En absoluto. Nosotros estamos, como he dicho, siempre en la colaboración absolutamente, lo que es evidente es que nuestro mensaje que es educado, instructivo, respetuoso, de leal relación institucional, cuando tiene que defender un interés de Málaga lo defiende claramente y por eso el Sr. Fuentes ha hablado de la Cuenca Mediterránea andaluza, porque yo me pregunto ¿que hacían esos estudios circulando por los despachos de la presidencia de la Junta? ¿qué hacían esos papeles? ¿para qué se plantean? alguien lo pensó, ¿está ya eso archivado de verdad?, pues yo no lo sé, yo lo que digo es que si va a estar archivado seremos beligerantes y el hecho mismo de que existiera es un disparate, un sin sentido. Para una, digamos, una instalación administrativa importante supraprovincial que tiene la ciudad de Málaga, la recibe la autonomía y de pasar de un estado centralista a un estado teóricamente descentralizado va y se transforma, si eso hubiera ocurrido u ocurre, en una centralización nueva. Es natural que yo en ese sentido reaccione como también me ha parecido muy oportuno creo hacer esa advertencia sobre las entidades financieras.

Nosotros, Sr. Fuentes, trabajamos justamente para los barrios, si yo hubiera detallado lo que estamos haciendo en los barrios, tengo aquí un libro sobre todas nuestras acciones en barrios, bueno pues hubiera necesitado dos horas, tres horas, Ud. lo sabe, Ud. sabe lo que se está haciendo, en mejoras en las calles, en equipamientos deportivos, ¿qué ciudad Sr. Fuentes ha hecho 20 campos de césped artificial? como yo le decía antes, Ud. reclama ahora uno rápido, lo haremos, lo haremos, pero Ud. sabe de sobra que no ha habido una sola ciudad en España que haya hecho el esfuerzo que hemos hecho.

Ud. reclama ahora que el transporte público de Churriana sea mejor, ¿pero Ud. conoce ese tema? Ud. lo debe de conocer, Ud. si es portavoz de la oposición debe de saber los condicionantes, -dice el Sr. Casero que no los conoce-, debería de

conocerlos Sr. Casero. Ud. sabe que hay ahí unas concesiones que la Junta de Andalucía tiene tanto para Churriana como para Campanillas y cuando nosotros en el caso de Campanillas quisimos ir más allá, algo más allá de lo que la ley nos podía permitir para poner una línea nuestra de EMT más directa, los tribunales frenaron nuestro planteamiento y hemos tenido que negociar etc. etc., ¿Ud. lo sabe? Pues bien en Churriana hay una línea con una concesionaria privada que está administrada desde la Junta, que antes lo hacía el Estado, y que nos impide tener una línea directa desde Málaga ahí, debe hacer una línea indirecta que dé vueltas. Luego, no haga bromas, no frivolicé sobre ese tema porque sabe Ud. de sobra que nosotros legalmente no podemos actuar ahí.

Y le digo más, Sr. Fuentes, si Ud. quiere de verdad trabajar a favor del transporte público en Málaga, preocúpese, uno, de que el Estado ponga más dinero para el transporte público en España en las ciudades; dos, preocúpese, dos, de que la Junta de Andalucía ponga algo de dinero para la gestión del transporte público en las ciudades andaluzas, algo, que no pone nada, no pone nada, pregúntele a Sevilla, ¿por qué TUSSAM tiene estos problemas y ahora le dicen que no y tal?, porque TUSSAM tiene un déficit enorme ¿y por qué tiene ese déficit enorme?, aparte la gestión que será menos buena que la nuestra cuando nosotros tenemos menos necesidad, aportamos dinero, veintitantos millones de euros, veintitrés, veinticuatro millones de euros, pero es que TUSSAM le cuesta al Ayuntamiento de Sevilla bastante más dinero, pues entre otras cosas porque le pasa como a nosotros, que estamos muy solos en la gestión del transporte público, la Junta cero y el Estado poquísimo, el Estado estará pues poco más del 10%, sobre el 13%, no sé si el 15 de lo que nos cuesta a nosotros, mientras Madrid y Barcelona, la aportación de las comunidades autónomas respectivas y del Estado es realmente importante; fíjese los datos de Madrid los recuerdo con precisión matemática porque estuve recientemente visitando el consorcio, las instalaciones del Consorcio de Transporte de Madrid. En Madrid, tanto la comunidad autónoma, como el estado y el ayuntamiento, aportan 1.200 millones de euros, la comunidad autónoma sólo, 800 millones de euros para el transporte público en Madrid, el consorcio tiene un presupuesto de 2.000 millones, el consorcio es el responsable del equilibrio presupuestario del metro, del autobús – autobuses urbanos de Madrid- y del funcionamiento de los intercambiadores modales, que por cierto sería bueno que Uds. fueran visitando los intercambiadores modales de Madrid para tomar ideas y que podamos aplicarlos consensuadamente en la intermodalidad del transporte, metro, tren de cercanías y autobús público de la EMT de Málaga.

Y todo eso tenemos que irlo conociendo y sabiendo también qué va a pasar con el déficit del metro y qué parte tendremos nosotros que poner o no, que por cierto hablando de fondos europeos, este tema lo hemos tocado levemente. Decía recientemente el Presidente de la Junta, hombre, que el Alcalde no tiene motivos de quejas, si nosotros estamos poniendo los fondos europeos del metro, la inversión de la Junta, fondo europeo, vale. Pues mire Ud., ya me hubiera gustado a mi que hubiera dicho el Presidente de la Junta y le invito a que lo diga, o lo haré por carta, esta invitación es puramente retórica, evidentemente en el debate, que los fondos que el Ayuntamiento de Málaga tiene comprometido poner y que nosotros reservamos año tras año en nuestro presupuesto, se nutran de fondos europeos, ¿o no tenemos derecho nosotros? ¿o no tenemos derecho nosotros? ¿es que solamente tiene derecho la Junta a poner los fondos que necesite la obra del metro con fondos europeos?. Nosotros, cuando ponemos fondos europeos lo decimos, bien que lo he dicho en mi discurso, tales obras con fondos europeos municipales, ese discurso europeísta, ese discurso de imagen para Europa no suele ser habitual ni en la administración central, la Ministra de Fomento es especialista en ello, que viene a inaugurar y parece que lo ha pagado de su bolsillo o visita las obras o pone en marcha y parece que lo ha pagado de su bolsillo o del Ministerio, cuando son fondos europeos en su gran mayoría y también de la propia Junta, pero con independencia de esa

anécdota de que se diga o no se diga, tan estado somos nosotros como el propio gobierno central del estado y tan estado como las comunidades autónomas y tenemos derecho legítimo a participar en los fondos europeos y reclamo, por tanto, en este debate y lo haré por escrito al Presidente de la Junta que los fondos nuestros o se hace cargo la Junta con cargo a los fondos europeos, los nuestros o los de Sevilla o nosotros también evidentemente porque es muy complicado poner el dinero propio, muy complicado, Ud. lo sabe bien Sr. Fuentes, fíjese en la Junta si es complicado que acude a los fondos europeos inmediatamente.

Y también, lógicamente, en esos cincuenta proyectos que Uds. y nosotros votamos el año 2007 aquí su petición a la Junta reclamamos seguir, seguir insistiendo y negociando pero no retrocediendo, no partiendo de cero cuando ya habíamos llegado en marzo a un acuerdo muy razonable de casi 300 millones de euros, abierto a seguir avanzando en esa materia.

Por tanto, Sr. Fuentes -voy terminando, Sr. presidente-, le insisto en que nosotros, nuestra acción en la Málaga productiva es una acción transversal, le insisto en que la acción en nuestros barrios y distritos es una acción transversal o ¿qué se cree Ud. que hace el Instituto de la Vivienda? o ¿qué se cree Ud. que hace la Gerencia de Urbanismo? O ¿qué se cree Ud. que hace la misma EMT cuando va con sus autobuses, primera empresa de España en modernidad y eficacia desde el punto de vista de gestión, atendiendo lo mejor que puede y sabe las demandas de transporte público de la ciudad?, o ¿qué se cree Ud. que hace el Área de Deportes? o ¿qué se cree Ud. que hace el Área de Cultura? de acuerdo en que todavía hay que hacer más y nosotros llevaremos el teatro a los distritos, a los barrios, por supuesto que sí, que haremos una política en ese sentido lo más ambiciosa posible, pero hoy es una realidad, nuestra política de las áreas no está en el aire, está en la realidad, está en la realidad las cosas y Limasa, con sus dificultades que tiene, que evidentemente todo es mejorable, pero yo estoy... seguro no, es que es una realidad que se ha mejorado este año la gestión y que estamos mejor que estábamos hace un año y seguiremos avanzando, eso es una política para los distritos, para los barrios, en los cuales se plantea la acción de nuestro ayuntamiento.

Voy terminando. Sr. Fuentes, yo no leo el New York Times, no tengo tiempo, lo leería con cierta dificultad porque mi inglés no es tan completo como el francés, si me permite esta broma, por tanto lo puedo entender sí, pero leí la referencia en el periódico español, periódico español que decía eso y por tanto no me atribuya lecturas que no tengo tiempo de hacer. Simplemente me gusta señalar los éxitos de Málaga y como creo que es bueno que un gobernante transmita orgullo y autoestima a los ciudadanos, subrayo lo positivo de Málaga, subrayo los premios que nos han dado y no he contado todos, que Ángeles Arroyo tuvo que ir a Barcelona a recibir un premio de la Diputación de Barcelona por el proyecto Hogar en Palma Palmilla. Nos quedan cosas por hacer pero hemos hecho cosas muy interesantes, muy interesantes, allí y como otros muchos premios que podría contar, hoy les he hablado a Uds. de Julio Andrade, del área de voluntariado también para nuestra ciudad etc.

Y luego, el estar bien situada la ciudad de Málaga, el ganarle marca e imagen en las ciudades como Sevilla, como Zaragoza etc. que han tenido y tienen unas inversiones millonarias durante estos años y que nosotros vamos consiguiendo que nuestra ciudad no sólo no se quede atrás sino que les gane realmente, que Málaga es una ciudad que hoy es referencia en muchos aspectos en la política municipal y en la realidad de la ciudad, eso es cierto. Eso la gente tiene que saberlo porque no es mentira, es verdad, y porque desde el orgullo y la autoestima es como se puede plantear un proyecto de ilusión para la ciudad, es como podemos salir de esta crisis y de cualquier crisis que venga, Sr. Fuentes, pero tenemos que transmitir mensajes también de responsabilidad, por eso he insistido mucho en la competitividad, porque alguien podría decir: qué hace el Alcalde aquí hablando de la economía del 10% de déficit exterior. Pues mire Ud., es importante que se sepa, que toda España, Málaga incluida, tiene que colaborar en que ese déficit se colme, se quite y para eso tenemos

que ser competitivos. Nuestros servicios tienen que ser atractivos para que la gente venga, desde el punto de vista de turismo, competitivos en precios y calidad y nuestros productos también para conseguir, como hoy se ve la noticia que en vez de crecer el paro como ha crecido enormemente, en países como Alemania han decrecido el paro, estaba alto, está decreciendo, Alemania es un país que ha sabido hacer una política siempre competitiva, un país siempre exportador, su balanza siempre ve más importación que exportación, ¿nosotros por qué no podemos hacerlo?

Eso obliga, nos exige más educación, más formación, poner más recurso, tener el criterio de que todavía no estamos, ni mucho menos, en la excelencia europea que tenemos que trabajar mucho más. Y ahí, insisto, nuestra Universidad juega un papel esencial, nosotros tenemos la esperanza y la ilusión de que juntos Universidad, Parque Tecnológico, nuestro Ayuntamiento, por supuesto cuando digo Universidad, Parque, está la Junta también incluido, hagamos grandes cosas por Málaga y para Málaga. Queridos amigos, muchas gracias por su atención.”

### **3ª Intervención:**

**Sr. de la Torre, Alcalde:** “Sr. Presidente, Sras. y Sres. Concejales, siempre al comenzar cuando está uno afónico está peor, luego se mejora un poquito con la práctica, de modo que lamento que les sea más molesto oírme así pero espero que a mitad de la intervención haya mejorado el nivel de voz.

El Sr. Moreno Brenes planteaba en su intervención una cierta reiteración de los temas anteriores, de los temas de su primera intervención y por mi parte yo debía quizás haber contestado a alguna de las cuestiones que me planteaba, que no lo hice, como el tema del Museo Thyssen, tema de vivienda que también lo comentó el Sr. Fuentes y aprovecho este momento para contestar. El Museo Thyssen es un proyecto serio, culturalmente hablando, culturalmente hablando y además, rehabilita un gran espacio del centro.

En materia de viviendas quiero dejar claro que ahora quien hace viviendas de VPO en Málaga, con independencia de la estadística que manejara antes el Sr. Fuentes de porcentaje, es el Ayuntamiento de Málaga, no hay nadie más, vayan Uds. a la zona de Soliva, el mar de grúas que hay ahí es del Ayuntamiento de Málaga, es el único lugar de la ciudad donde hay ahora construcción, Ayuntamiento de Málaga. Para buscar algo de la Junta me parece que fueron 36 viviendas que han sido durante no sé cuantos años las únicas que se han hecho por la Junta de Andalucía, a quien le compete por materia estatutaria, por competencia de la propia Constitución y del Estatuto de Andalucía pero eso no nos impide seguir siempre con una postura de colaboración, clarísima, lo digo bien alto y bien claro.

Y el Sr. Moreno Brenes quería insistir en el tema del barco, del Málaga Valley Happening. Eso es una iniciativa que efectivamente contó con el apoyo nuestro, compleja, difícil, que trataba de sacar partido al Festival de Cine Español -que por cierto es un gran acontecimiento cultural el que la ciudad tiene con motivo del festival de cine, ya son once años, tiene un gran prestigio a nivel nacional, inclusive a nivel europeo, internacional- y que se trataba de tratar el que las reuniones que había en esas fechas del Málaga Valley, o sea tecnología de información y comunicación, estuvieran al alcance del sector audiovisual y hubiera una sinergia entre ambos sectores en los cuales Málaga era líder en esos días, esos días Málaga se convertía en la capital española del audiovisual y la capital española de tecnología, información y comunicación, una iniciativa que contó con apoyo nuestro y en la medida en que los promotores vean si los números salen bien, repetirán o no, nosotros no nos metemos en ese tema, no hemos estado impulsando la iniciativa, la hemos apoyado prudentemente o discretamente pero no nos corresponde a nosotros tirar de ese barco, si me permiten ese juego de ideas.

No es cierto que el Plan General se haya hecho por ningún gran sector, se ha hecho al servicio del interés general por los técnicos de urbanismo, oyendo a la ciudad, son miles de alegaciones las que se han atendido entre la aprobación inicial y la provisional y entre el avance del Plan, que nos olvidamos, 2005 y la aprobación inicial 2006, un gran debate de la ciudad, un gran debate abierto a la ciudad y donde hemos tratado de hacerlo lo mejor posible y es lo mejor posible también, Sr. Moreno Brenes, aunque Ud. no esté de acuerdo y el Sr. Fuentes tampoco que en ciertas zonas de la ciudad, creemos nuevas centralidades, la centralidad del Parque Tecnológico es clarísima y la Universidad y hay que vincularla más aún, hay que crear ahí unas conexiones de transporte, de imagen etc. La Universidad ha crecido para esa zona donde está el Parque, está creciendo y hay que alcanzar, que se vea de una manera clara.

El espacio aeroportuario también lo es, el litoral oeste lo puede ser, todavía no lo es pero lo puede ser y el espacio del boulevard que hemos hablado en la anterior intervención y en la primera, se convierta también en una zona donde la cual se puede efectivamente plantear edificios singulares.

Yo quiero decirles a Uds. por que es la realidad y la realidad no se puede cambiar que cuando el primer esbozo, el primer boceto, cuando una maqueta vino aquí al ayuntamiento, vino a la ciudad y hubo reuniones, colegio de arquitectos, profesionales, asociaciones de vecinos, etc., las asociaciones de vecinos de la zona, tanto de carretera de Cádiz como Cruz de Humilladero mostraron un interés clarísimo, un interés y un apoyo al proyecto y sigue interesando el proyecto porque ellos entienden que esa zona de Málaga va a pegar un salto adelante cualitativo inmenso, no me refiero ya a que sus viviendas valgan más, eso sería un planteamiento si yo lo pensara y lo dijera, incorrecto, inadecuado, simplemente la calidad de vida, las ofertas que van a surgir, equipamiento hotelero, comercial, terciario, lo que eso va a suponer de dinamizar y de cambiar ese espacio. De tal manera, que el ayuntamiento tendrá que preparar no solamente los recursos, con fondos europeos Sr. Fuentes, con fondos europeos, del boulevard, sino también recursos adicionales para la permeabilidad de todas las calles transversales al norte y al sur del boulevard ,y también para ayudar a la rehabilitación, de nuevo, de barriadas de allí. Dos Hermanas se ha impulsado desde la Junta, Nuevo San Andrés fue impulsado por el Ayuntamiento, pero todo eso habrá que ver de qué manera se pone realmente más al día.

Dice el Sr. Moreno Brenes que la Junta es producto de la voluntad popular. Tienen todos nuestros respetos las autoridades de la Junta, por supuesto que sí, el Sr. Fuentes lo sabe también y lo que nosotros queremos es que haya ese mismo respeto recíproco desde el ámbito autonómico al ámbito local, o sea no somos una digamos entidad subordinada, de división inferior de la Junta. Somos tan estables insisto, los ayuntamientos españoles, como las autonomías españolas, como el estado; aunque no estemos en el Consejo de Política Fiscal Financiera curiosamente ¿no? que aspiramos desde la FEMP a estar presente, para que se visualice más ese tema de igualdad. Lo que muchas veces la autonomía se olvida, permítanme esta expresión, es que todas ellas en España son fruto de la voluntad municipal, todas, todas nacieron porque la Constitución abría camino en el estado de la autonomía, pero dice la Constitución como se establece la autonomía y en todos los casos tiene que haber una iniciativa municipal y todas han olvidado -lo que pasa que en Andalucía es más grave el tema- que recibidas las competencias y funciones y presupuestos del ámbito central tienen que trasladar competencias y presupuestos al ámbito local, las que corresponden al ámbito local y llevamos 30 años de Constitución, y, por tanto casi 30 años de autonomía funcionando y va siendo hora de que se haga justicia a los ayuntamientos que son los padres de la autonomía, permítanme esta expresión.

Quiero reclamar para el Teatro Cervantes y el Festival de Cine, en su gestión anterior y en la actual también el respeto a la brillantez conseguida. El Teatro Cervantes ha sido un elemento de referencia en la cultura de Málaga importantísima y lo sigue siendo y lo seguirá siendo y el Festival de Cine como he dicho antes

igualmente. Por tanto, la gestión es, tanto antes como ahora, son buenas y brillantes y quiero dejar muy claro que el contar con el anterior director, se dijo meses atrás, cuando se planteó que él quería dejar su trabajo de primera línea de esfuerzo en las dos instituciones y que contaríamos con él para algo como lo que se ha hecho al final, siempre que efectivamente no suponga luego esa relación de acontecimientos costo económico excesivo para el ayuntamiento. Llegarán a ser acontecimientos y proyectos que vengan con su financiación o se financien por el éxito popular, por el éxito de la gente que paga la entrada, que irán al Martín Carpena, Auditorio, donde fuere, pero no viene mal para la ciudad seguir luchando por tener ese tema al más alto nivel.

Patrimonio histórico, totalmente de acuerdo con Ud., Sr. Moreno Brenes, pero hacemos mucho por el Patrimonio Histórico. Nunca esta ciudad ha trabajado y ha respetado la riqueza arqueológica de la ciudad tanto como ahora, jamás. No quiero poner ejemplos concretos, porque pueden ser sangrantes, de antes del 95, pero el tiempo, el esfuerzo, el dinero, el recurso planteado, en quienes no tenemos obligación de hacerlo. Cuando nosotros ponemos el 50% del costo de las excavaciones arqueológicas de calle Alcazabilla, impulsado desde Urbanismo junto con la Comunidad Autónoma Andaluza estamos aportando un 50% a la Junta, una colaboración más, Sr. Fuentes, de la cual este Ayuntamiento puede presumir sin que tuviéramos obligación de hacerlo. Es la Junta la que tiene que hacerlo, la Junta la que tiene que hacerlo.

Cuando nosotros estamos poniendo el acueducto de San Telmo 600.000 € para rehabilitar el acueducto de Arroyo Quintana, estamos sustituyendo a la acción de la autonomía, totalmente, es la autonomía la que tiene que hacerlo, la autonomía no puede limitarse a decir, declaro BIC, -por cierto lleva no sé cuantos años para hacer la declaración de BIC del acueducto de San Telmo, yo no sé, es una cosa que nunca entiendo, que se tiren 20 años desde que se inicia, se incoa una declaración hasta que se termine cuando eso es bien barato. Si nosotros tuviéramos que declarar BIC lo haríamos, bueno yo no digo frívolamente en dos minutos, unos cuantos meses, un año, dos años, unos cuantos años pero no 20 años-, pero no debe de limitarse a eso, tiene que trabajar en la dirección de inversiones y hacer esfuerzos para que eso que efectivamente, es la obra hidráulica más importante en España del siglo XVIII, sea una realidad bien conservada y no sea sólo un esfuerzo municipal.

Y bueno es recordar, hablando de patrimonio, cuantas veces hemos intentado que ese gran yacimiento fenicio de Cerro del Villar sea puesto al día desde el punto de vista de las excavaciones, ¿cuantos años llevamos sin excavaciones? Yo me pierdo ya, ¿4, 5 años?, la directora de las excavaciones Teresa Huet tiene mi respeto pero es una profesora de la Universidad de Barcelona, la que ha sido hasta ahora por lo menos, con problemas de trabajo, con problemas inclusive no sé si de salud que le dificultaba venir. La Junta tiene que resolver esto, buscar un nuevo director y de la Universidad de Málaga tener alguien especialista en púnico que pudiera abordar este tema. Hemos buscado recursos, hemos ofrecido recursos nuestros de empresas privadas, Fundación Málaga incluida, ni caso, ni atendernos, hemos cercado el yacimiento, ¿teníamos obligación de hacerlo, Sr. Fuentes? ¿Sr. Moreno Brenes? ¿cercar el yacimiento? que nos ha costado allá doscientos y pico mil euros y mantener ese cerco para que sea respetado el yacimiento.

Esa es la política sensible en esta materia, ¿quién está defendiendo lo de las Cuevas de la Araña, la cueva del Humo? ¿quién está poniendo carne en el asador para que las empresas privadas, para que hagamos unos convenios? que la Junta no ha querido firmar por cierto con la empresa financiera minera, el ayuntamiento, Fundación Málaga, para aportar recursos, para hacer un centro de interpretación, para culminar las excavaciones tanto en el extremo oeste, yacimiento Cerro del Villar como en el extremo este de la ciudad, Cueva del Humo, dos espacios, uno de historia, otro de la prehistoria, hemos trabajado y trabajado.

No necesitamos que nos den lecciones, la acepto con mucho gusto su comentario de tema de patrimonio porque este ayuntamiento es ejemplar en esa

materia. Y por supuesto que el tema de la Alcazaba no va a quedar en saco roto, siendo la Alcazaba una cuestión que compete a la Junta y la Junta asumió de acuerdo con las inversiones que se llamaba compensatoria del año 92 y nos la entregó en el año 2001, 2002 creo recordar, sin que estuviera completo. Nos mandó la llave, porque nosotros queríamos que aquello se hubiera completado, yo lo recuerdo porque lo viví, era ya alcalde y lo viví perfectamente ese tema. No importa, lo haremos, lo incluiremos Sr. Fuentes, es uno de los proyectos que hablaremos de los 100 millones de euros extras que ha conseguido Ud. convertir en el argumento de su discurso. Es curioso 100 millones y 700, 100 millones del Decreto Ley, 700 de los fondos europeos y Ud. a los 700 no le ha prestado ninguna atención, es más lo que hace es cargarse los argumentos de lo que Ud. votó el año 2007. Sí, dice lo de Cánovas, si Ud. lo votó y ahora dice que no, ahora hablaré de lo de Cánovas, ahora hablaré de lo de Cánovas.

Bien, estamos abiertos, Sr. Moreno Brenes, queremos respecto al patrimonio, saber de lo que es bueno para Málaga, por supuesto, sugerencias, iniciativas para Uds., siempre serán bienvenidas, lo hemos demostrado en muchas ocasiones pero tampoco nos atribuyan a nosotros que no conocemos lo que es bueno para Málaga. No me diga que no tengo proyecto para Málaga, me ha vuelto a insistir, cuando el proyecto clarísimo de ciudad, definido en las líneas estratégicas y en todos los objetivos demuestra que si hay una ciudad de España que tiene claro donde quiere ir, donde está y donde quiere ir, esa ciudad es Málaga y además dispuesta a ganar en todas las lides, ganar en cultura en el 2016 y pido imparcialidad de nuevo, imparcialidad de nuevo, que ha faltado mucha imparcialidad desde ciertos ámbitos. De nuevo la reclamo desde el ámbito autonómico y desde el ámbito central.

La primera en sostenibilidad, de los primeros en firmar el pacto de alcaldes europeos, mientras en la FEMP se ponía pegas al contenido del pacto y qué consecuencias tendría, las que tenga. Si estamos comprometidos con el Protocolo de Kyoto, si estamos comprometidos con frenar el cambio climático, habrá que hacerlo, ese fue mi discurso, mi intervención en la FEMP hace ya un mes largo, en Palma de Mallorca cuando se ponían pegas a este tema y yo dije pues lo llevamos a pleno, lo vamos a llevar y hemos firmado ya, y se firmará luego con más solemnidad en Bruselas, no se si en el mes de enero, febrero del año próximo.

En tema de política de accesibilidad, en tema de voluntariado, máxima nota, Sr. Fuentes, no haga bromas, no haga bromas, no juegue Ud. a profesor de escuela, que quiero tratar con respeto al profesor de escuela, pero ha hecho Ud. un papelón esta mañana poniendo nota a los alumnos del Equipo de Gobierno. Pues no, mire, el Equipo de Gobierno, cualquiera del Equipo de Gobierno le da clases a Ud. en la gestión de todos sus aspectos, clases, punto y raya en todo lo que quiera, poniendo Ud. Sr. Fuentes... no, no me ha gustado ese tono de broma que Ud. ha hecho cuando estamos insistiendo consiguiendo resultados.

¿Cuando este ayuntamiento, decía yo antes, había hecho el esfuerzo en vivienda que está haciendo? y Ud., que tanto se identifica con la Junta dígame dónde están las viviendas que hace nuestra Junta de Andalucía en Málaga. Dígame el esfuerzo que hace en el transporte público que antes le reclamaba yo. Coja la bandera que yo le he brindado, coja la bandera de decir: de acuerdo alcalde, de acuerdo, llevas toda la razón, en el tema del metro el Ayuntamiento de Málaga no va a estar sólo, los fondos europeos que dice la Junta que pone también amparan la inversión de Málaga. Eso me hubiera gustado oírlo aquí esta mañana y no esa tontería de las notas que acaba Ud. de decir tontamente, diciendo es verdad, es verdad absolutamente, totalmente (murmullos) no, es que lo ha hecho mal, lo ha hecho mal.

El tema de las guarderías está contemplado, está contemplado en las listas también. Por cierto, tenemos unos convenios con la Junta de Andalucía que habrá que verlos porque las noticias que tengo, me lo decía la delegada nuestra de Bienestar Social el otro día, es que de la Junta no ven ahora claro alguno de esos convenios de guarderías y de centros de día para mayores; hemos hecho todo tipo de colaboración, hemos ofrecido suelo, porque eso no es nuestro ¿eh, Sr. Fuentes? Ni las guarderías

Sra. Romero, ni los centros de mayores, eso no es cosa nuestra, cuando hemos hecho cerca de 40 centros para mayores estamos asumiendo tarea que es de la autonomía. Cuando nosotros estamos ofreciendo suelo es nuestra obligación, pero cuando vamos más allá, porque claro no hay respuesta y no se hace y hemos buscado una fórmula imaginativa, de que la iniciativa privada con plazas concertadas con la Junta, construya, no parece que lo vean claro, yo creo que el tema está claro a pesar de la crisis, creo que es un sector claro de actividad económica que no debe de tener dudas a pesar de la crisis, pero parece que hay cuestiones ahí. Veremos a ver si es necesario dedicar recursos del Decreto a ese tema y estamos abiertos a ello.

El Sr. Fuentes ha querido dedicar sobre todo su intervención a insistir en el endeudamiento del ayuntamiento y a insistir en el Decreto famoso de estos últimos días. En primer lugar, le quiero decir algo sobre el tema del Decreto, Ud. ha hablado de la estadística de paro, no he visto ahí a Sevilla, no sé si está puesta, pero le quiero decir una cosa, Málaga tiene el paro de toda Andalucía, es igual de toda Andalucía, pues no hubiera sido mejor Sr. Fuentes, me hubiera encantado oírle a Ud. en la prensa decir algo sobre ese tema que la estadística de reparto, reparto,... no, no, no de paro, la estadística de reparto de los fondos se hubiera hecho no solamente por población, Sr. Fuentes, no sólo por población, sino por población y por desempleo, por paro, ¿no ha dicho Ud. que tenemos más paro? pues hubiéramos conseguido en vez de 100 millones, o de 98, 99, la cifra que sea, más dinero, eso hubiera sido lógico. Me gustaría, tiene tiempo de decirlo todavía, a ver si cambio el gobierno de criterio, porque ese criterio es el que favorece a Andalucía, a nuestra Andalucía. Y yo hablo de verdad y hablé en la Moncloa de este tema, pero fue la única voz que hubo y había algún otro andaluz allí, del grupo socialista y también de otro grupo, en la Moncloa, la única voz que habló sobre el concepto desempleo como factor a tener en cuenta. Si la estadística por municipio no es fácil, que no es fácil tenerla, se tiene la estadística provincial y la estadística provincial reparte el dinero por provincia y luego dentro de la provincia se hace por población. Entonces 8.000 millones, 4.000 podían haber sido por población pura y dura y 4.000 por desempleo por el sistema que acabo de decir y en esos términos me expresé.

Decía el Sr. Fuentes que la postura nuestra en cuanto a subida de impuestos perjudica a los ciudadanos. Mire Ud., se quedó aquí, y el otro día en el debate lo dejó clarísimo la Sra. España, que sería siempre el IPC del mes anterior al comienzo de la ordenanza porque no había otra forma de hacerlo, no había otra forma de hacerlo y que entonces, bueno ... Sevilla, Sevilla está altito ¿eh? pero en Sevilla no lo sabemos si es datos de provincia o datos de municipio (murmullos) ¿de ciudad?, datos de ciudad no es fácil, no es fácil tenerlo, (murmullos) pero no, no, está al lado, está al lado una columna y otra, pero hubiera beneficiado a Sevilla, hubiera beneficiado a Sevilla, como todo, como todas las ciudades andaluzas, (habla fuera de micrófono el Sr. Fuentes) no, no, en otro cuadro que había visto de curvas...”

**Sr. Presidente:** “Por favor, no interrumpan más.”

**Sr. de la Torre, Alcalde:** “Seguimos, seguimos. Lo que quiero dejar muy claro es que la distribución o la aplicación de la revisión de los impuestos hecho en base al IPC de mayo, todos los años, es absolutamente justo y lo que un año aparentemente perjudique a los ciudadanos le ha beneficiado o el siguiente o el anterior, ¿sabe Ud. lo que pasó el año anterior? El año anterior, no, el año anterior subimos el 2,4 nosotros y el IPC fue el 4,2, hubo una diferencia de 1,8. Por lo tanto, hay ese 1,8 acumulado a favor de los vecinos que está acumulado de antes que es mejor que sea más antiguo porque le da más rentabilidad. Por tanto, la justicia del tema es dejar que se haga siempre, que es lo que se aprobó hacerlo siempre. Me lo comentaba la Alcaldesa de Gijón justamente porque tienen el mismo problema en estos momentos que es de su grupo político.”



El listado que Ud. plantea de los 100 millones o 98 millones, quiero que sepa que la primera reunión que hemos hecho nosotros tenemos propuestas que superan, eso que Ud. ha dicho también supera, Ud. ha dicho la cifra, Ud. ha metido además cosas que no están en el Decreto evidentemente. Nuestra postura es, por supuesto, hacer lo mejor posible con el máximo efecto en la economía productiva, en la creación y generación de empleo y abierto al diálogo y al consenso, faltaría más, pero en todas las cosas es lo que queremos que sea. Y me gustaría que ese consenso fuera practicado por todos, la Junta también, con los fondos europeos, porque claro, cuando nosotros planteamos el consenso con fondos europeos y llevamos un año y medio que planteamos aquí la propuesta y estamos ahora como casi al principio, resulta realmente chocante y lo encontramos además Ud. que apoyó entonces la lista completa hoy pone pegadas a uno de los proyectos, el de Cánovas y no me ha oído lo que he dicho en la primera intervención diciendo: he pedido un calendario de la línea del metro y he dicho a la línea tres muy especialmente también, esa ya no se habla, pero se habló, ya no se habla pero se habló que estaba haciendo el proyecto la Junta y tal. ¿Ud. sabe que la línea 3 supone levantar Paseo Reding, Paseo Sancha, Pintor Sorolla etc. etc., y el tráfico que hay por ahí? Cuando llega a la zona más compleja que es llegando ya hacia la zona del Parque ¿cómo se resuelve?, si Cánovas estuviera ya efectuado con tres carriles en un sentido y tres en el otro, encima uno de otro, el tema cambiaría de alguna forma, un carril más se añade a los dos y dos que tiene hoy Cánovas, evidentemente. Por tanto, es una obra que sería útil en ese sentido y es una obra que Ud. se empeña en que sea municipal, que es exactamente igual que la que hizo el Ministerio de Fomento en Barcelona con motivo de la olimpiada del año 92, exactamente igual, el eje litoral.

Primeramente, ese puente que Ud. planteaba o recordaba que desde el Partido Popular se ha expuesto, el Partido Popular es muy libre de plantear, -faltaría más, y tiene no sólo mi respeto, tiene mi pertenencia, yo soy del Partido Popular-, en su congreso, lo que plantea sobre todo y pone sobre la mesa es la necesidad de una reflexión sobre el eje litoral, es obvio. Si el eje litoral existiera en Málaga desde el punto de vista, como existe en Barcelona, esa necesidad de planteamiento no estaría, pero la realidad es que hace falta, hace falta resolver los cuellos de botella que tiene el eje litoral porque nosotros tenemos una ronda por encima de la ciudad y no tenemos la ronda por abajo de la ciudad y lo que tratamos es que la ronda, igual que Barcelona, sea el eje litoral, Cánovas es el elemento clave en esa cuestión. Yo espero que Ud. después de esta explicación lo entienda y se haga más nuestro en esta línea.

Me pide Ud. reuniones de consenso. Le voy a recordar una que le pedí y estoy esperando que me diga Ud.: mañana puedo. Estuve en Costas, he hablado de costas, sí, sí y le dije: tenemos que hablar. Porque he notado, no voy a entrar en el detalle del por qué, es conveniente que le cuente lo que he oído en la Dirección General de Costas en relación a algunos proyectos de Málaga, para que trabajemos juntos, lo recuerdan (**Sr. Fuentes García**: "Y le dije: convóqueme") no, no, no, Sr. Fuentes, hubo pegadas por su parte para que fuera de inmediato. Yo lo planteé, yo le cito ahora mismo cuando terminemos para que tengamos una reunión para plantear este tema. Fíjese mi voluntad, totalmente, es que lo he notado, lo he notado clarísimamente su falta de interés en hablar en el tema de costas. Yo he aludido en uno de los temas de costas en mi intervención y le dije porque quiero que este tema sea constructivo y lo hagamos juntos justamente. No tengo ningún inconveniente, Sr. Fuentes, trabajando lealmente en ir en esa dirección.

He hablado de polígonos y de parques empresariales, en el discurso lógicamente, y en los polígonos y parques empresariales contemplamos también la distribución de los 100 millones, pero sinceramente parece que de los 100 millones - que podían haber sido más si se hubiera tenido en cuenta el criterio de desempleo, está a tiempo de decirlo públicamente y apoyar mi tesis que es una tesis andaluza, que favorece a Andalucía y a Málaga, -es lo único importante y, Sr. Fuentes, nuestro ayuntamiento tiene un volumen de inversiones estos últimos años de 300, 400

millones de euros. ¿Sabe Ud. cuanto tiene de inversión el Instituto de la Vivienda? 240 millones de euros aproximadamente, ¿sabe Ud. como va la ejecución, iba hace ya un mes largo? Pues si no recuerdo mal estaba en un 60% largo de ejecución, de inversión, o sea con unos coeficientes altos de inversión, ponemos mucho dinero sobre la mesa y sobre la ciudad, asómese Soliva, visítelo y verá lo que está allí realmente haciéndose por parte del ayuntamiento, por tanto, del Instituto Municipal de la Vivienda.

Yo no le quito la importancia de los 100 millones, claro que se la doy, si es un tema que vengo planteando desde hace meses al gobierno que sea sensible. Por cierto, que nos vinimos de Moncloa sin ninguna respuesta a los planteamientos de la FEMP. Seguimos sin saber si hay o no flexibilidad de estabilidad presupuestaria, si podemos cerrar el presupuesto de una manera o de otra, si se va a atender lo que ha pedido la FEMP o no, de eso nada, lo que pasa es que como ahora el gobierno ha estado en las reuniones de Europa y en lo de Washington y se ha dicho en Europa: hay que poner dinero y tal, hay que hacer cosas. Se ha dicho pues caray, los ayuntamientos efectivamente son elementos -y alguna vez lo he escrito, he mandado escrito en esa dirección- cercano, rápido y ágiles y vale, por eso yo digo, hombre si valemos para esto también servimos para los fondos europeos, es válido el argumento. Lo dije allí, en Moncloa y lo he dicho aquí hoy y lo repito ahora de nuevo porque me parece importante y dije: hombre el año 2010 yo espero que no sea necesario un nuevo fondo, pero si lo es aquí estamos, vamos a demostrar nuestra eficacia, nuestra agilidad, nuestra rapidez y que eso sea válido.

Pero bueno, lo que quiero decir es que no es la panacea, que nosotros a pesar de las circunstancias económicas evidentemente que el momento de crisis crea, estamos haciendo un esfuerzo importantísimo, seguiremos haciéndolo y seguiremos trabajando en esa dirección con todo esfuerzo.

He planteado el proyecto, la idea y lo he planteado constructivamente y tengo algunas conversaciones hechas en ese sentido, no como efecto sorpresa, con esto de la Expo, Exposición Internacional dedicada a las Tecnologías de Información y Comunicación y sus efectos en el mundo de hoy, en el mundo del momento que se haga porque eso va a tal velocidad que el año que toque habrá escenarios que hoy no contemplamos, hay que tener la mente abierta en ese sentido. Para ese escenario, para que sea algo que revitalice, que refuerce esa candidatura al Silicon Valley, y digo bien, al Silicon Valley de Europa que queremos ser para que potencie el Parque Tecnológico, para que pueda ser útil para el Parque Tecnológico, para que potencie más nuestra universidad en esa dirección. Con toda esa intención lo he planteado. Y si el gobierno tiene un sentido de solidaridad hacia el sur y los datos del desempleo son muy claros, allí en la base de la Moncloa no era lo mismo decir tantos euros por habitante para Pamplona, con todos mis respetos para Pamplona o el País Vasco que para el sur. Como yo dije allí, el paro, el desempleo en Pamplona no es el de aquí y la potencia y la autonomía financiera que tienen los municipios vascos y Navarra es incomparablemente mayor que la nuestra. Quiero recordar un dato, que lo sepan Uds. que euros por habitante, gastando los ayuntamientos españoles de gasto total, en relación a los europeos estamos a la tercera parte de los franceses, italianos y alemanes y a la décima parte de los países nórdicos. Esa es la realidad de nuestros ayuntamientos pero dentro de España los que tienen más capacidad, casi un 50 o un 60% más que el promedio son precisamente los del norte. Pues bien, se les da la misma cantidad curiosamente.

Bien pues si hay sensibilidad se debe de apostar para ese tema, para ese gran avance tecnológico dentro de la zona de excelencia tecnológica de Europa que es un tema que está de actualidad ahora con Instituto Tecnológico creado en Budapest para que sea Málaga el sitio correspondiente. Y eso esperamos de la Junta también, que la Junta entienda que Málaga es justamente el espacio ideal para ello,

Y voy a terminar con esta idea, que no es de agravio, que no es de victimismo, sino que es justamente de defender lo que Málaga debe de defender que es la fe y la

condición en sus cualidades. Ud. ha dicho bien, ha dicho: pero si Málaga lo tiene, el clima, tiene las condiciones naturales, tiene aeropuerto, tiene una calidad de vida, ¿qué necesita más?, necesita que eso sea realidad. ¿Por qué, me pregunto yo, el Parque Tecnológico de Málaga no abre hasta el año 92 cuando en Barcelona el del Vallés abría en el 86, el de Madrid Tres Cantos abría en el 84 y el de Zamudio en Vizcaya abría también en aquellos años?. Pues porque en Andalucía y ya estábamos dentro de la Junta de Andalucía nunca había entendido eso que Ud. ve tan claro ahora, había muchos malagueños que tampoco lo veían tan claro entonces, Sr. Fuentes, alguno sí lo veía, a lo mejor Ud. también pero yo desde luego lo tengo claro desde hace más de 30 años, bastante más de 30 años, cuando leía algún libro francés sobre el planteamiento en la Costa Azul francesa de un proyecto tecnológico ambicioso, pues algo parecido lo que tiene que haber planteado de aquellos años, porque si hubiéramos surgido en aquellos años yo no digo los 120 mil que Ud. me atribuye alegremente. Yo esa cifra la dije en el contexto de una entrevista para dentro de bastantes años y si Ud. oye y escucha a Felipe Romera que el parque cada tres años, duplica, duplica el número de empresas, número de facturación y número de empleo no será difícil conseguirlo, no solamente allí, con una visión global, con una misión metropolitana, -que expliqué muy claro que no solamente en Málaga- porque la vocación tecnológica de Málaga y hablamos de modelo productivo alternativo al modelo del ladrillo que tanto se dice, por eso hay que insistir en ello y es bueno que se insista en ello, igual que el modelo cultural alternativo, amiga del modelo del ladrillo, modelo turístico, distinto y complementario de otros modelos turísticos, ese modelo evidentemente no es sólo monopolio de Málaga puede ser extensivo a más espacios de alrededor. Pero hace falta creer en ello y nosotros la experiencia que yo puedo decirle a Ud. es que el parque es fruto de la colaboración Junta y nuestra municipal, pero Ud. ve la historia, la pregunta me digo ¿por qué se tarda tantos años en verlo claro que Málaga era el sitio?, ¿por qué se espera hasta el 92?, ¿porque termina la Expo y se puede plantear Cartuja 93, después del 92?, ¿era esa la razón? ¿para que Málaga no llevara 6 o 7 años de adelanto al posible parque de Sevilla que surgiera en la Expo? No lo sé, no lo sé, yo es la única explicación que encuentro.

Quiero decir sinceramente lo que insisto en la idea es que esas cualidades naturales de Málaga me parece importante que las cualidades naturales de Málaga sean compartidas de una manera sincera y unánime. Si hubiera sido así desde el principio en este tema nos hubiera ido mejor, porque llevar unos años de ventaja con esa teoría de que cada tres años duplicamos si me voy para atrás 6 años en vez de 15 mil o 16 mil empleos estaría en casi 50 mil, si se hubiera seguido cumpliendo el sistema de duplicar cada tres años. Eso es lo que hay sobre el tema y quería decir.

Queridos amigos, yo espero que el debate haya sido útil a todos en cuanto a recordar donde estamos y a donde queremos ir. Donde estamos como ciudad, donde y como nos movemos ahora dentro de una crisis muy dura que afecta a los malagueños clarísimamente y donde el compromiso nuestro -lo he dejado muy claro en mis palabras- es, en primer lugar, aprovechar todas las oportunidades de recursos, todas, de Madrid, de la Junta de Andalucía, las nuestras etc. de iniciativas privadas. Segundo, tener una política social solidaria con los que más sufren que es lo que tenemos que hacer, máximo esfuerzo presupuestario en esa dirección. Y tercero, tener una política activa de empleo, sin tener competencia en ello pero haciéndolo de todas las maneras con una política transversal como he dicho en varias ocasiones a lo largo de mi intervención.

Con un saludo muy cordial a todos, a todos los malagueños que nos han seguido y en el deseo de que este debate haya sido útil para tomar fuerzas, para estar convencido de la posibilidad de Málaga, de la potencialidad de Málaga y por supuesto para plantear que no hay ningún problema, el máximo consenso, siempre que no se dilate evidentemente porque tenemos unos plazos, el máximo consenso posible en el listado de los proyectos estos y en muchas otras cosas por mi parte doy por concluido el debate en mi intervención. Muchísimas gracias por su atención.”