

# DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

## DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

Presidente en funciones del pleno, señor presidente de la Diputación Provincial, señoras y señores concejales, ciudadanos presentes en este salón o que siguen el pleno en directo a través de Internet o la televisión, periodistas que trabajan para informar a los malagueños. Buenos días a todos y muchas gracias por su interés en conocer y profundizar en los temas que afectan a Málaga, que hoy analizamos a fondo.

### 1. INTRODUCCIÓN

Celebramos esta mañana el décimo Debate sobre el Estado de la Ciudad, tercero del mandato que comenzó en 2011 y concluye en 2015. Lo hacemos en un ambiente de menor pesimismo que los cinco anteriores, en los que la palabra “crisis” dominaba los discursos con independencia de que éstos fueran del equipo de Gobierno o de la oposición. Es evidente que la mejora de las expectativas no ha llegado todavía a la realidad de la calle y que la crisis está aún presente entre nosotros. Sería irresponsable dejarse llevar por la euforia. Pero no puede negarse que **nos estamos asomando a un horizonte ilusionante para el que, desde hace mucho tiempo e incluso en los peores momentos, venimos trabajando en este Ayuntamiento con la máxima ambición y esfuerzo.**

81.938 malagueños están en el paro, según el último dato oficial disponible –a 30 de noviembre–. Son nuestros familiares, nuestros amigos, nuestros vecinos, antiguos compañeros de trabajo, personas con las que convivimos. La creación de los puestos de trabajo que ellos necesitan debe ser nuestra prioridad absoluta. Cuando digo “nuestra” no me refiero sólo al Ayuntamiento, ni siquiera sólo a las instituciones públicas. Me refiero a todos: Administración en sus distintos niveles y sociedad civil al completo. El impulso de unos servirá de poco si los demás no se mueven en la misma dirección y con la misma fuerza.

Málaga no está aislada del mundo, sino que forma parte de Andalucía, España y la Unión Europea. Las políticas que aplican la comunidad autónoma, el Gobierno español y los Veintiocho países de la Unión Europea determinan nuestro rumbo porque compartimos espacio, intereses y objetivos comunes. Nuestro futuro, el éxito de nuestras iniciativas a nivel local, está ligado a decisiones que no están sólo al alcance de esta Corporación.

En el marco de esa reflexión global, es momento de recuperar el consenso, de alcanzar acuerdos estables y duraderos para cuestiones cuya importancia trascendental debería quedar fuera de la batalla política y de la zozobra electoral:

- Necesitamos una **reforma financiera y fiscal** a nivel europeo: a un malagueño debe costarle lo mismo que a un ciudadano de Berlín financiarse para montar un negocio; una empresa malagueña debe pagar el mismo impuesto de sociedades que una de Dublín; un malagueño, en definitiva, ha de tener las mismas opciones y recibir el mismo trato que cualquier otro ciudadano de la Unión Europea. Ésa es la verdadera cohesión.
- Necesitamos **excelencia en la educación**, y para ello hay que alcanzar un acuerdo de Estado que la preserve del vaivén político. Deberíamos garantizar que los profesores sean los mejores, para lo cual debe perfeccionarse el mecanismo de selección.

El futuro de España depende fundamentalmente de la calidad de la educación que reciban las próximas generaciones, así que nos conviene a todos tratarla con mucho esmero y sin maniqueísmo. No podemos permitirnos continuar por debajo de la media de la OCDE y lejos, muy lejos, de Suiza, Holanda, Finlandia, Japón, Corea del Sur o China, según el último informe PISA, que se hizo público anteayer. Como Ayuntamiento no nos corresponde gestionar la educación, aunque el efecto positivo de nuestros programas didácticos y talleres llega a decenas de miles de alumnos. Y con los premios a los mejores expedientes en ESO y Bachillerato, que otorgamos desde 2009, estimulamos la cultura del esfuerzo.

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

Necesitamos mejor educación, más emprendimiento, más innovación, más internacionalización; en definitiva, más competitividad.

- Necesitamos imponer la **transparencia** a todos los niveles, en el sector público primordialmente, pero también en el privado. Muchos de los errores que se han cometido en España durante estos 35 años que mañana cumple la Constitución serían aciertos si hubiéramos aplicado un mayor escrutinio, un control cívico y abierto a los ojos de todos sobre las decisiones que nos incumben como sociedad. La democracia estaría más sólidamente asentada si la transparencia se hubiera implantado como práctica habitual desde el minuto uno del periodo iniciado en 1978.

El Índice de Transparencia de los Ayuntamientos que elabora la organización no gubernamental Transparencia Internacional, publicado en enero, otorga al Ayuntamiento de Málaga 95 puntos sobre 100 frente a los 70,9 de media nacional y los 56,7 de media en Andalucía. En muchos aspectos, nos hemos adelantado a la Ley de Transparencia, que entra en vigor en menos de un mes: ya está operativo el Portal de Datos Abiertos –con 63 conjuntos de datos– y la pestaña “Transparencia” de la web municipal incluye información de todo tipo, desde mi agenda pública –que comparto hace más de un año–; pasando por los sueldos y currículums de los concejales, directivos, gerentes y eventuales; hasta el uso de espacios públicos. Antes de que acabe el año, estarán aprobadas las normas de funcionamiento de la Comisión de Información y Transparencia de la Actividad Contractual de la Administración Municipal, ya creada. Este año hemos empezado a dar cuenta al pleno, trimestralmente, del seguimiento de las cuentas de las empresas municipales –mientras más de 800 entidades del sector público andaluz no envían sus números a la Cámara de Cuentas–. **En materia de transparencia hemos llegado muy lejos, pero esto es sólo el principio.**

#### REFORMA LOCAL

La reforma local –que entrará en vigor el 1 de enero de 2014– pretende garantizar que la administración que ejerce una competencia lo haga con la financiación necesaria garantizada, para que el servicio que se presta a los ciudadanos se siga realizando con los máximos estándares de calidad y seguridad. Saben ustedes de sobra mi criterio sobre que la descentralización local tenía que haberse producido hace muchos años, cada vez que las comunidades autónomas recibían competencias que, por lógica, tenían que pasar al ámbito local. Y ustedes son conscientes de que este Ayuntamiento viene ocupándose de cuestiones que no son estrictamente su competencia debido a que las administraciones a las que les corresponde actuar se inhiben.

La Ley de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración Local es un deber, uno más, consecuencia de nuestra pertenencia al privilegiado grupo de Estados de la UE que, con la reforma del artículo 135 de nuestra Carta Magna en septiembre de 2011 –justo antes de que el PSOE abandonara el poder estatal–, introduce dichos criterios en la gestión pública con el máximo rango constitucional. Es inevitable, por tanto, racionalizar nuestras estructuras administrativas –en aras a la eficacia– y llevar a cabo una gestión de lo público plenamente sostenible desde el punto de vista financiero, de manera que sólo podremos hacer aquello que, correspondiéndonos, tengamos financiación suficiente y adecuada para hacerlo; todo ello siempre en la perspectiva de prestar los mejores servicios posibles a nuestros ciudadanos.

La Ley trata, con respeto hacia las comunidades autónomas, de resituar las competencias donde corresponde y crear una corriente descentralizadora hacia el mundo local mediante la delegación de competencias, por supuesto con recursos, lo que no se ha producido hasta ahora. Al menos, en Andalucía.

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

La reforma de la ya vieja Ley de Bases de 1985 va en esa línea. Y quisiera detenerme muy especialmente en el aspecto competencial, puesto que el objetivo del texto que entrará en vigor en menos de un mes hace especial hincapié en ello. Bajo una nueva clave de bóveda del sistema, que es el **coste efectivo** de los servicios –no coste estándar como se contemplaba en las primeras versiones del proyecto; y menos aún el deseo irreal de prestar unos servicios, por parte de algunos gestores municipales, inverosímiles desde el punto de vista presupuestario, lo que ha llevado a la quiebra a muchos Ayuntamientos–. Dicho **coste efectivo**, les decía, guiará el andamiaje competencial resultante en nuestro “Estado compuesto” –Estado, comunidades autónomas y Corporaciones Locales– en el que ya no será sólo una norma la que atribuya o quite competencias, sino que será la financiación de su ejecución la que determine quién la ejerce realmente.

**Ningún servicio prestado actualmente a nuestros ciudadanos tiene por qué dejar de prestarse, pero sí tendrá que realizarse con todas las garantías de que, quien lo presta, lo hace conforme a la Ley y, sobre todo, que tiene los medios suficientes para ello.** Esto nos coloca a todos los responsables políticos en una tesitura de máximo entendimiento mutuo. La nueva Ley nos obliga a negociar –y, para ello, establece un período transitorio más que razonable–, en base al mencionado **coste efectivo**, quién sigue ejecutando las competencias que, en el ámbito local, son servicios muy cercanos a nuestros ciudadanos.

Los ayuntamientos seguiremos ejecutando nuestras **competencias propias** –las 15 del nuevo artículo 25, no muy distinto al antiguo–, entre las cuales están los servicios básicos del artículo 26. Y seguramente también seguiremos ejecutando las 15 competencias **delegables** del nuevo artículo 27 –que tampoco difiere en exceso del anterior–. Pero para esto –y aquí sí que hay una diferencia fundamental– resulta ineludible que Junta y Ayuntamiento nos sentemos a negociar la financiación de dichas competencias. Y no es ninguna sorpresa, pues el artículo 93 del Estatuto de Autonomía ya lo dice:

*Por ley, aprobada por mayoría absoluta, se regulará la transferencia y delegación de competencias en los Ayuntamientos **siempre con la necesaria suficiencia financiera para poder desarrollarla** y de acuerdo con los principios de legalidad, responsabilidad, transparencia, coordinación y lealtad institucional, quedando en el ámbito de la Junta de Andalucía la planificación y control de las mismas.*

En conclusión: la nueva Ley abre una nueva etapa en el municipalismo, pero también en el desarrollo de nuestro Estado Autonómico al obligar a que uno de los bienes supremos de la democracia –la prestación de servicios a nuestros ciudadanos– se realice, ahora sí, bajo parámetros que no pongan en riesgo la propia sostenibilidad de nuestras instituciones, sino que garanticen su continuidad en la prestación de servicios de calidad a nuestros conciudadanos. El ministro Montoro así lo dijo recientemente en su intervención en el Senado: 2014 será un año de “operatividad práctica” y de “trabajo en común” entre todas nuestras administraciones públicas para la puesta en práctica de esta Ley en beneficio de nuestros ciudadanos.

El Ayuntamiento está trabajando para aplicar la Ley en sus propios términos; estamos estudiando, en espera de la definición concreta por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, cómo van a afectar esos **costes efectivos** a las muchas competencias –demasiadas– plasmadas en el Estatuto de Autonomía que en realidad ejerce el Ayuntamiento. Pero con la seguridad, garantía y aval de que **ningún ciudadano quedará desprovisto de ninguno de los servicios que está recibiendo actualmente.**

## 2. ANÁLISIS DAFO

### DEBILIDADES Y AMENAZAS

Pese a las debilidades y amenazas de Andalucía y España en general, que intentamos paliar desde el ámbito municipal y no son atribuibles en exclusiva a Málaga, **estamos consolidando**

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013 DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

**nuestras fortalezas propias y aprovechando las oportunidades que se nos ofrecen y que, sobre todo, buscamos proactivamente, con ilusión, como ciudad.**

Está claro que no ser capital de comunidad autónoma es una debilidad: la única ciudad española –y creo que europea– con más de medio millón de habitantes que no es centro administrativo regional, con las muchas ventajas que conlleva serlo, es ésta. Aún así, **pese a no reunir la condición de capital política de Andalucía, corresponde recordar la capitalidad económica que las cifras avalan, reivindicar la tecnológica y aspirar por méritos propios a la cultural.**

También resulta obvio que la renta per cápita de Málaga está lejos de otros municipios con población similar al nuestro. Y que nuestra tasa de paro, superior al 30%, representa un obstáculo. Estas debilidades han hecho que la crisis nos afecte especialmente, más que a otras ciudades cuya estructura económica regional es objetivamente mejor.

El desempleo es una debilidad y se convertirá en una amenaza si no logramos reducirlo. La primera obligación que tenemos como Ayuntamiento para no destruir empleo es pagar puntualmente a los proveedores, cosa que nosotros seguimos haciendo sin necesidad de acogerlos a ningún balón de oxígeno.

Subrayo reiteradamente el argumento del pago a proveedores en mis intervenciones. Y lo seguiré haciendo, porque es importantísimo:

- La semana pasada conversé con un empresario andaluz que me relató cómo los planes de pago a proveedores le permitieron mantener su plantilla y ahora está expandiéndose y contratando profesionales. Gracias a la iniciativa del Ministerio de Hacienda, logró cobrar cientos de miles de euros pendientes, así que podrán imaginarse cuál es su concepto de Cristóbal Montoro: excelente. Una de las facturas databa de 1998; es decir, ¡llevaba más de una década guardada en el cajón de un ayuntamiento andaluz!
- Recientemente supe que en la convención de una empresa nacional este Ayuntamiento fue puesto como ejemplo de cumplidor. Había responsables de zona de todos los puntos de España. El delegado de Málaga contempló las caras de asombro de sus compañeros mientras contaba que aquí no hay que esperar y esperar para cobrar los servicios prestados al municipio.
- En octubre trascendió que el fundador de Microsoft, Bill Gates, ha comprado el 6% de una gran empresa española, Fomento de Construcciones y Contratas (FCC). ¿Saben ustedes qué querían conocer de primera mano los enviados de Gates a España antes de cerrar la operación? Lo primero que preguntaron fue si la Administración está pagando puntualmente y cómo funciona el mecanismo de pago a proveedores. Gates aceptó que las facturas se abonen en un plazo medio de cinco meses. ¡Cinco meses! Como todos ustedes me han escuchado afirmar con orgullo, **el Ayuntamiento de Málaga paga en menos de un mes. Por tanto, he aquí nuestra modesta contribución a la mejora de la marca España y a la captación de inversores capaces de generar empleo.**

Este Ayuntamiento no se limita a pagar puntualmente a los proveedores para mantener y generar empleo. También actúa a través de la mayor red de incubadoras municipales de España, la de Promálaga, con capacidad para 232 empresas y 617 puestos de trabajo, que este último año ha inaugurado las instalaciones de La Píndola, destinada a proyectos creativos y culturales. También actúa a través del Instituto Municipal de Formación y Empleo (IMFE) incrementando el número de cursos y alumnos, doblando la cantidad de talleres y módulos, atendiendo a más personas para su orientación laboral en todos los distritos, generando este año 853 empleos estables a través del

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

programa de Promoción de Empleo y Fomento del Autoempleo (PEFA), financiado con recursos únicamente municipales.

Con ocasión de la clausura de la jornada de la Confederación Española de Directivos y Ejecutivos (CEDE), que se celebró en Málaga el 14 de noviembre, señalé que debemos cambiar radicalmente nuestra cultura frente al emprendimiento y la empresa en general: durante demasiado tiempo se ha cultivado, promovido y tolerado rechazo hacia el mundo empresarial, ignorando su función social, demonizando la rentabilidad –que no es sino posibilidad de reinversión– y olvidando que sin el empleo del sector privado no hay sector público sostenible ni Estado del bienestar viable.

A ese necesario cambio de mentalidad ayuda mucho la magnífica labor de Promálaga y el IMFE. Un cambio de mentalidad que está produciéndose, como demuestran las cifras récord de autoempleo: en la provincia de Málaga acabamos de alcanzar el mayor número de autónomos afiliados a la Seguridad Social desde enero de 2009.

El Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, que precisamente acogió la jornada de CEDE, es una pieza clave de la economía de la ciudad. Sus 19 ferias y 60 eventos del año pasado generan un gran movimiento de personas e ingresos; por lo tanto, generan empleo. En su hoja de servicios reciente destacan Transfiere, Ser Emprendedor y Tikal, junto a Greencities & Sostenibilidad. Asimismo, el recinto se ha abierto a la celebración de conciertos y ha estrenado el Salón del Animal de Compañía.

Saben ustedes que este Ayuntamiento propuso una Zona de Gran Afluencia Turística (ZGAT) ambiciosa y ésta, al no haberse aprobado en los términos que planteamos, no favorece la reactivación del comercio local y, por tanto, la generación de nuevos empleos. Hemos perdido una gran oportunidad al imponerse los prejuicios sobre las necesidades y demandas de los consumidores.

No obstante, nuestro comercio está vivo y contribuimos a ello: fuimos pioneros en la tramitación de procedimientos de apertura mediante declaración responsable, hemos incrementado el control y la regularización de los mercadillos y estamos reformando los mercados municipales que lo necesitan.

Los parques industriales son otro elemento indispensable. Estamos ejecutando un proyecto de señalética, con tótems y paneles. Además, vamos a contratar un plan de infraestructuras en los polígonos para mejorar su pavimentación una vez completado el alumbrado.

Por concluir en cuanto a empleo se refiere, este Ayuntamiento no ha prescindido de personal, ni siquiera interinos. Nuestro plan de ajuste, en vigor desde el año pasado, se hizo sin contemplar despidos y bajo la premisa de garantizar el pago puntual a proveedores y la reconocida solvencia económica municipal. En 2014 habrá oposiciones al Cuerpo de Bomberos: hemos convocado 30 plazas. Y habrá promoción interna para cubrir un puesto de sargento y cinco de cabo.

#### FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES

Nuestro plan estratégico establece tecnología, cultura y turismo como pilares de la ciudad de Málaga. La solidez de la ciudad en estos tres campos es cada vez mayor y está convirtiéndonos en una marca de creciente prestigio. Aparecemos en los mapas tecnológico, cultural y turístico, cada vez con mayor nitidez y relevancia.

- Siempre creímos en la tecnología como palanca y el tiempo nos está dando la razón. Los resultados no pueden ser inmediatos, pero van madurando y empezamos a recogerlos. Quienes eran escépticos ya aceptan que hemos acertado.

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

Dentro de la política Smart City están desarrollándose tres proyectos en virtud del convenio con RED.es –hoy en Junta de Gobierno aprobaremos tres convenios con RED.es y la EOI–: la plataforma Smart City, el Centro Demostrador y la Plataforma Fi-WARE. Hemos sido pioneros en el uso de monedero digital con Momo Pocket, que permite el pago con teléfono móvil en comercios de la ciudad y pronto se extenderá a otras provincias.

Nuestros acuerdos con la Escuela de Organización Industrial (EOI) han permitido crear un ecosistema de innovación: aceleradoras en Tabacalera, impulso a las pymes, urban lab e internacionalización.

Málaga se ha erigido como capital mundial del vehículo eléctrico con el proyecto Zem2All. EMASA está utilizando 21 de estos coches; Limasa, 3; y Parcemasa, 1. El propio Ayuntamiento tiene otros 20 en uso. Se han instalado 23 puntos de recarga rápida en la capital y el área metropolitana.

Ahí está también el proyecto Green eMotion, en el que participan 42 socios; o el proyecto E+ para incrementar la eficiencia energética a nivel de vecindario; o el proyecto Victoria, que desarrollará el primer carril de carga eléctrica por inducción dinámica de España, que se pondrá a prueba en nuestros autobuses urbanos.

Con los proyectos tecnológicos municipales hemos movilizado, gracias al apoyo de los fondos FEDER, 17 millones de euros: 6,6 millones para el hub de contenidos digitales; 2,6 millones para el Centro de Excelencia de Contenidos Digitales; 1,5 millones para el Centro Demostrador; otros 1,5 millones para internacionalización y sostenibilidad; un millón para las aceleradoras; etcétera.

Todo lo anterior bajo el paraguas de la marca Málaga Valley, un sello que identifica la actividad tecnológica de la ciudad. Con los pilares del Parque Tecnológico, la Universidad, los centros tecnológicos, el tejido empresarial y Málaga Smart y el propio Málaga Valley.

En los últimos años, se han instalado en Málaga, aumentado su plantilla o adquirido alguna empresa local multinacionales como Oracle, que ha ampliado su sede en Málaga; Agilent Technologies, que nació en el seno de la multinacional HP y se instaló en Málaga con la adquisición de la unidad de negocio de sistemas de medida de AT4 Wireless; Ericsson, que se instaló en Málaga con la compra de Optimi y amplió su plantilla en 250 empleados; 35 empresas en el Centro de Tecnologías Ferroviarias de Adif, que recibirá un gran impulso con el Anillo Ferroviario de Antequera; Business and Lifestyle Network, SwiftDataPro, Snuko, Solutum Internet Marketing, Tecbrica, Tulipan, CGI y la multinacional farmacéutica Eagle Productivity Solutions, que se han instalado recientemente en Málaga; o RIPLIFE, que decidió seguir operando en la ciudad.

La instalación y la consolidación de multinacionales del sector TIC se demuestra al hacer números: ya suman 50 (Abengoa, Acciona, Alcatel-Lucent, Alstom, Andelsa, Ayesa, Azvi, Bombardier, Cetren, CIAC, Citracc, Comsa, Deimos-Elecnor, Invensys-Dimetronic, FCC, Huawei, Ferrovial-Agroman, IBM, Idom, Imathia Construcciones, Indra, Ineco, Isolux, Corsán, Sando, Schneider, SENER, SICE, Teams, Technosite, Thales, TJH2B, Tria, Vías y Windinertia, Oracle, Ericsson, Fujitsu, TDK, Telefónica, Vodafone, Sage, Rip Life, Raytheon, Accenture, Aguilent, Google, Zed, Eagle Productivity Solutions, CGI y BBVA). La presencia de estas 50 compañías ha favorecido la creación de un ecosistema de emprendimiento formado por más de 1.500 empresas. Una realidad tangible.

Todo lo anterior, sin relegar a la Málaga productiva, que sostiene la economía de la provincia. Con empresas como Famadesa o Facsa-Prolongo, cada vez más presentes en la

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

exportación. O Mayoral, que ha dado un paso extraordinariamente importante al adquirir los terrenos de la antigua Intelhorce en una demostración de confianza en el futuro, compromiso con Málaga y vocación internacional.

Todo lo relacionado con la tecnología tiene repercusión en los ciudadanos mediante el ahorro de recursos –en dos años, ocho millones de euros en todo el hóliding municipal–, la simplificación de la Administración, el incremento de su calidad de vida y una clara apuesta por la transparencia y el Gobierno Abierto. Ahí están las ocho aplicaciones móviles desarrolladas para hacer más cómodo el uso de equipamientos y servicios públicos; el avance en los trámites electrónicos con la puesta en servicio del servicio ‘Carpeta Ciudadana’; así como el proyecto ‘Málaga Funciona’ para que puedan comunicarse incidencias desde cualquier dispositivo.

- En el bloque cultural, la futura llegada del Centro Pompidou a Málaga completa un circuito de proyección internacional al que se sumará el Bellas Artes en la Aduana y en el que ya están el Picasso (que acaba de cumplir una década), la Casa Natal (que celebra su XXV aniversario), el Centro de Arte Contemporáneo (que acaba de cumplir una década), el Carmen Thyssen, el Museo del Automóvil, el de Vidrio y Artes Populares o el Revello de Toro. Habrán leído estos días en la prensa nacional frases tan rotundas como ésta: “Málaga se convertirá en una de las ciudades del mundo con más centros de arte relevantes por habitante”. Así nos ven y eso vamos camino de ser.

En el último año se han organizado 18 exposiciones en nuestros espacios, pero la cultura no se limita a las salas. El programa Cultura en los Barrios ha llevado a los distritos cine, música y teatro; La Noche en Blanco se ha consolidado; y hemos colaborado con colectivos e instituciones que contribuyen a crear una programación rica y dinámica, haciendo de Málaga una ciudad cosmopolita cuya oferta se expande. No hace mucho tiempo, en Málaga apenas había agenda cultural; ahora, afortunadamente, se ha multiplicado. Se puede elegir entre varias citas en vez de lamentar su ausencia. Hemos dado un salto cuantitativo y cualitativo.

El Teatro Cervantes ha conservado todos sus ciclos e incluso estrenado el Festival Málaga Clásica, además de llegar a un acuerdo de colaboración con el Conservatorio Superior de Música y potenciar las actividades al aire libre. El Festival de Cine se ha consagrado como la plataforma de lanzamiento de las películas españolas con 24 estrenos mundiales, ha aumentado el número de espectadores, atraído aún más la atención de los medios de comunicación nacionales y llevado proyecciones a los distritos.

- En cuanto a turismo, **Málaga es el destino urbano que más crece de España: en lo que va de año, las pernoctaciones han aumentado más de un 6,5%**. Según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), correspondientes al mes de octubre, la cifra de viajeros internacionales alojados en los hoteles aumentó más de un 6% y las pernoctaciones realizadas por estos viajeros se incrementó en un 24,6%. En total, los establecimientos de la ciudad registraron el mes pasado 179.759 estancias, el grado de ocupación superó el 74% y la estancia media fue ligeramente superior a dos días. Nunca antes habíamos alcanzado esta marca en un mes de octubre.

Aunque, en términos absolutos, nuestros turistas extranjeros siguen siendo mayoritariamente británicos, alemanes y franceses, destaca el aumento de chinos, rusos, suizos, noruegos y turcos. Guiados por la tendencia que marcan los datos oficiales, este año se ha ampliado la promoción de la ciudad en Rusia, Estados Unidos, Canadá, China, Turquía países del Golfo Pérsico; se han concretado alianzas con los touroperadores Tui Nederland, Frontier Holidays, Olimar Reisen, Geotura, Dentour, Jet2.com, Iberotour y

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

Vremia; y se ha puesto en marcha el programa Málaga Cruise Shops para incentivar la apertura de comercios coincidiendo con el desembarco de cruceristas en la ciudad.

**Tecnología, cultura y turismo nos convierten en una ciudad competitiva.** Porque las ciudades competimos las unas con las otras sana y lealmente. Gracias a nuestras estrategias, Málaga puede medirse con otras grandes capitales del Mediterráneo y del resto del planeta. Como afirma el alcalde de Chicago –la tercera capital de Estados Unidos–, Rahm Emanuel, “vivimos en un mundo de ciudades”: con la globalización, los estados han perdido poder mientras las ciudades ganábamos peso. Pero en este mundo de ciudades, como tantas veces he comentado, en estos momentos los municipios españoles estamos en inferioridad de condiciones: tenemos menos presupuesto por habitante que las ciudades del resto de Europa y otros países desarrollados. Espero que la aplicación del nuevo marco legislativo, ya en sus últimos trámites parlamentarios, y la nueva financiación local nos permita en pocos años a los municipios españoles al menos igualarnos con Europa.

### 3. PERSONAS Y CIUDAD

Numerosos premios obtenidos a lo largo del último año acreditan que la ciudad funciona, que hacemos las cosas bien, que buscamos la excelencia:

- Mención especial del Premio Ciudad Accesible de la Comisión Europea por nuestro transporte adaptado.
- Primer Premio de Movilidad Sostenible, categoría Administración Pública, otorgado por la Fundación Renault, por el proyecto Zem2All.
- Premio Enterprise, en categoría institucional, del diario La Opinión de Málaga, para el Proyecto Smartcity.
- Premio E-Visionary Award de la Asociación Mundial de Vehículos Eléctricos.
- Premio Andaluna, de la Consejería de Igualdad, Salud y Políticas Sociales de la Junta de Andalucía.
- Premio Solidarios ONCE Andalucía en la categoría de administración pública.
- Premio de la Asociación Española de Aparcamientos y Garajes en la categoría de gestión de espacios en zona regulada.
- Primer Premio + BIO + VIDA, de la Red de Gobiernos Locales.
- Premio de la Red Europea de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión Social en la categoría de entidad pública por la organización y desarrollo del ‘Foro de reflexión sobre la exclusión social’.
- Premio Senda por las políticas de envejecimiento activo.
- Premio Territorio y Márketing, en la categoría de servicios, para la EMT.
- Premio La Gota Azul, de la Asociación Española de Abastecimiento de Agua y Saneamientos, para la gerencia de EMASA.
- Premios Periodismo de Consumo y Epsiión a Onda Azul.
- Premio a la mejor iniciativa en pro del segmento de Congresos, de la Federación Española de Organizaciones Profesionales de Congresos
- Premio por buena práctica en el desarrollo urbano, de la Dirección General de Política Regional y Urbana de la Comisión Europea.
- Premio Empresa Responsable con la Inserción a Promálaga.
- Premio Progreso de la FAMP por el Plan de Acción Integral Palma-Palmilla.

### POLÍTICAS SOCIALES

Hemos blindado las políticas sociales, como queda acreditado en nuestros presupuestos. Incluso las hemos reforzado en las modificaciones de crédito que ha sido necesario efectuar mediante aportaciones extraordinarias. En 2013, el presupuesto para cubrir atenciones básicas y situaciones



## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

de emergencia social se ha incrementado más de un 13%. Este año vamos a atender más de 12.000 casos de tratamiento y apoyo familiar.

Este último año se ha inaugurado el Centro de Servicios Sociales Teatinos-Universidad y otro en García Grana-Palomares, se ha puesto en marcha el Foro de Exclusión Social, se ha iniciado el servicio de reparaciones domésticas atendiendo a 600 usuarios del servicio de Ayuda a Domicilio. Un Servicio de Ayuda a Domicilio que, prestado por Más Cerca, despliega a 183 auxiliares que atienden a 1.640 personas.

En Igualdad, mantenemos el Servicio Urgente de Atención a la Mujer Maltratada (SUAMM), que atiende 24h en el 010 –en lo que va de año hemos atendido a 917 mujeres, de las cuales 349 han interpuesto denuncia–, así como los agentes para la igualdad, uno por distrito. Está elaborándose el II Plan Transversal de Género y se ha organizado la I Carrera de la Mujer.

Que no hayamos tocado el gasto social ha garantizado el aumento del apoyo a las familias y colectivos más vulnerables entre el servicio de ayuda a domicilio, la atención a la dependencia, la promoción y reinserción social, accesibilidad, participación ciudadana, promoción de viviendas sociales y ayudas y bonificaciones al IBI y al transporte.

Quiero hacer una mención especial a los mayores de nuestra ciudad, cuyo espíritu solidario ayuda a sostener la economía de sus hijos y nietos, incluso acogiéndoles en sus casas si llega a ser necesario. Gracias de corazón. Seguiremos abriendo nuevos espacios, talleres y actividades para vosotros, para que seáis cada vez más protagonistas de la vida de Málaga.

#### FISCALIDAD

No deja de ser una política social que nuestra fiscalidad se mantenga como una de las más moderadas de España. Recordemos que el Ayuntamiento mantuvo sus impuestos, tasas y precios públicos con el IPC en 2009; los congeló (subida cero) en 2010 y 2011; volvió a mantenerlos aplicando el IPC en 2012; y congeló la mayoría y redujo el tipo del IBI un 35% para amortiguar el efecto de la revisión de valores catastrales en 2013. Y ahora, de cara a 2014, repite la congelación, vuelve a modular el tipo del IBI, rebaja distintas tasas y lanza un paquete de medidas para propiciar la actividad económica y la creación de empleo.

El IBI de Málaga, que ahora puede pagarse hasta en seis plazos, es el más bajo de las grandes ciudades españolas y el menor tanto de las capitales andaluzas como de los municipios de la provincia, y en concreto de todos los municipios de la costa malagueña, lo que se suma al hecho de que no tenemos tasa de recogida de basura doméstica cuando la inmensa mayoría de los municipios sí la cobran. Además, el tipo de IBI (que está en el 0,45%) se mantiene como uno de los más reducidos: ocupa el puesto 664 de los 771 municipios andaluces.

Hemos sido tan moderados que se nos ha agotado la posibilidad de aplicar bonificaciones potestativas, que en los primeros cuatro años tras la entrada en vigor de los nuevos valores catastrales sumaron 105 millones de euros que no recaudamos y se quedaron en los bolsillos de los ciudadanos. Sólo este año 2013, como consecuencia de la reducción de los tipos, los malagueños han dejado de pagar 48,9 millones de euros al Ayuntamiento.

#### URBANISMO

La ciudad continúa transformándose, aunque el Plan General se retrasó en su aprobación innecesariamente por parte de la Junta durante dos años (de 2009 a 2011). La primera fase del SOHO está concluida y procedemos ahora a la segunda. Está ejecutándose la reforma de la cubierta del aparcamiento de calle Camas (plaza Enrique García Herrera) y la primera fase del

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

módulo 5 de Tabacalera. Ya estamos actuando en el Campamento Benítez, que por fin ha vuelto a manos de la ciudad en condiciones mucho más ventajosas que las que planteaba el anterior Gobierno (no olviden que nos pedían compensaciones por valor de 76 millones de euros sin ceder ni siquiera la titularidad al Ayuntamiento).

El listado de lo hecho desde Urbanismo es amplio: plan de asfaltado; obras de conexión viaria, drenaje y evacuación de aguas pluviales en Los Asperones; firma de las adendas al convenio de Hoyo de Esparteros, que incluye el hotel de Moneo, y la segunda fase del Plan Turístico en el entorno sur de la Catedral cofinanciado por la Junta; aportación municipal para eliminar los transformadores eléctricos de la esquina del puerto, lo que permitirá que el espacio del 'cubo' sea municipal; modificación del plan especial de la Universidad para atender sus nuevas necesidades; y ejecución del bulevar sobre el soterramiento del AVE, que ha supuesto el cierre de la cicatriz que dividía los distritos de Carretera de Cádiz y Cruz de Humilladero.

Hemos seguido trabajando, desde el OMAU, en el proyecto de la Manzana Verde y continuaremos la recuperación del centro histórico aprovechando los fondos europeos que logremos conseguir. En su momento, concertamos la recuperación del casco antiguo de la ciudad: de Carretería hacia el Oeste, correspondía a la Junta; de Carretería hacia el Este, al Ayuntamiento. Con el paso de los años, nos hemos visto obligados a intervenir donde en teoría iba a hacerlo la autonomía: por ejemplo, en plaza Montaña, las calles del entorno del Museo del Vidrio y Madre de Dios. Más recientemente, en las calles Gigantes, Grama y Viento. Lo hemos hecho porque los vecinos nos transmitían su queja ante el abandono de la zona.

Ayer supimos, gracias a un informe de la Cámara de Cuentas, la realidad del célebre proyecto de las tecnocasas, en calle Lagunillas. No es que a la Empresa Pública de Suelo de Andalucía le disguste lo que acordamos, no. Lo que ocurre es que no tiene dinero. La EPSA –ahora AVRA– acumula una deuda de 510 millones de euros y su viabilidad está en cuestión. Sus responsables políticos podían haberlo reconocido con transparencia en vez de anunciar la conversión en huertos urbanos de unos suelos que han costado ocho millones de euros. ¿Cómo ha podido llegarse a esta situación?

Vamos a seguir trabajando en la recuperación de la zona situada sobre Carretería con el próximo URBAN. Para ello, esperamos contar con la colaboración de la Junta: aunque llegue con mucho retraso, por falta de voluntad política o recursos, o por las dos cosas, será bienvenida. Estamos dispuestos a colaborar y retomar el proyecto de las tecnocasas en el marco de URBAN, manteniéndolo tal cual o con los cambios que sean pertinentes.

#### VIVIENDA

Este último año hemos subvencionado la rehabilitación por importe de 3,25 millones de euros. El Instituto Municipal de la Vivienda (que ha construido en poco más de una década 5.000 VPO mientras la administración que tiene las competencias y los recursos en esta materia ha hecho 36) ha urbanizado el sector SUP-T8, donde está prevista la construcción de otras 1.006 VPO cuando haya financiación. Además, se han rehabilitado 140 viviendas en Jacinto Benavente y alquilado, con opción a compra, 116 en Soliva y García Grana.

#### MOVILIDAD

En cuanto a Movilidad, lo más importante que está pasando en esta ciudad es sin duda la próxima puesta en servicio del metro. Hemos sido comprensivos con los problemas presupuestarios que tiene la Junta de Andalucía con este proyecto –y con otros–. Hemos aceptado que la extensión de la línea 2 se haga en superficie porque estaba en riesgo la concesionaria. O aceptábamos o no había metro: así de claro. Hemos sido flexibles y leales. Y hemos conseguido que el metro no pase en superficie por la Alameda; para que, cuando haya recursos, pueda extenderse hacia el Este

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

soterrado, lo que permitirá que el Cercanías llegue a La Marina y a la Costa Oriental. No sé si esto último lo veremos pronto o tarde, pero en cualquier caso debemos planificarlo ya, con ambición, pensando en las próximas décadas.

Seguimos fomentando el uso de la bici y estamos trabajando en su integración en la movilidad urbana completando la conexión entre los itinerarios existentes. En verano pusimos en marcha el sistema automático de préstamo de bicicletas, MálagaBici, que de momento suma 200 bicicletas y 10 estaciones, cifras que duplicaremos. Tras haber aprobado de forma inicial el avance del Plan Municipal de Movilidad Sostenible, nos encontramos en la fase de incorporación de las novedades que han acontecido en la ciudad –entre ellas, los acuerdos sobre las líneas 1 y 2 del metro y el Plan Andaluz de la Bicicleta– de cara a la aprobación definitiva del mismo.

En la EMT, destaca del último año la unificación de las líneas 3, 11 y 20 en dos macrolíneas; la creación de las líneas 18 y 20; la ampliación de la lanzadera de la Universidad y del recorrido de las líneas 32, 33, 34 y 35; el proyecto piloto de transporte a demanda al PTA; y el rediseño de la línea al aeropuerto. Además, se han ampliado las condiciones de acceso al bonobús de jubilado, admitido la entrada de carritos de bebé a los vehículos, ampliado las marquesinas y paneles, y eliminado barreras arquitectónicas en las paradas.

SMASSA ha desarrollado una aplicación para pago por móvil en aparcamientos subterráneos y en superficie, la primera de Europa que permite cancelar las denuncias del SARE. Asimismo, se ha firmado un convenio para llevar a cabo un sistema pionero de guiado inteligente en zonas de estacionamiento en superficie. Ya tenemos una primera parte en el entorno del Mercado del Carmen.

En Accesibilidad, como en otros aspectos, Málaga está a la cabeza de España. Anteayer se creó, en Madrid –mientras en Bruselas nos premiaban por esta misma materia–, la Red de Ciudades por la Accesibilidad, impulsada por este Ayuntamiento. También hemos participado en la constitución de una comisión a nivel europeo para diseñar un distintivo de accesibilidad para establecimientos turísticos. Desde julio de este año funcionan siete pisos-escuela para facilitar la vida independiente de discapacitados. Hemos hecho un plan de turismo accesible. Y estamos mejorando la cartelería de los servicios públicos y ampliando la oferta de deporte adaptado, entre otras muchas cosas.

### MEDIO AMBIENTE

En Medio Ambiente, hemos finalizado el Mapa Estratégico de Ruido y acogido la celebración del 40º Congreso Nacional de Parques y Jardines. Nuestras zonas verdes, parques infantiles y circuitos biosaludables continúan mejorando y generando calidad de vida. Las playas han dado un salto de calidad, avalado por las cuatro Q de calidad obtenidas por La Misericordia, El Palo, Pedregalejo y El Dedo; y ya son ocho las playas accesibles.

En EMASA, hemos iniciado la construcción de la tubería de impulsión desde el depósito de Olletas Alto al de las Lomas de Tassara; hemos construido la planta de tratamiento de lixiviados en el nuevo vaso de Los Ruices, con capacidad para 25 años; hemos finalizado el proyecto Estruvita de recuperación de nitrógeno y fósforo en las estaciones depuradoras de aguas residuales; hemos finalizado el proyecto Ferrosol de uso de energía renovable en la generación electroquímica; y, lo más destacable, hemos cambiado el sistema de facturación pasando de tarifa por vivienda a tarifa por habitante, algo a todas luces más justo, sostenible y solidario, adaptado a la normativa europea, española y andaluza.

En Limasa, el proyecto Clima ha sido seleccionado por el Ministerio de Medio Ambiente para reducir los gases de efecto invernadero, y hemos aprovechado el biogás del vertedero para

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

generar energía eléctrica, rebajando las emisiones de CO<sub>2</sub> tanto como el equivalente a lo que expulsan 30.000 coches.

Hay una huelga de limpieza y recogida convocada por el comité de empresa de Limasa que comenzaría el 20 de diciembre. Vuelvo a hacer un llamamiento a la responsabilidad de los trabajadores: quiero lo mejor para ellos. Desde una posición de lealtad, deseo que puedan tener la comprensión y colaboración de los ciudadanos. Por eso puedo recordarles que son los únicos de todo el hóliding municipal cuyas condiciones económicas no han empeorado desde los recortes de mayo de 2010. Todos los que cobran del Ayuntamiento, con su única excepción, han visto afectadas sus nóminas, y muchos han comprendido que era una consecuencia de la reducción de recursos públicos. Los ciudadanos, que son los que sostienen con su dinero las arcas municipales, nunca comprenderían una huelga en las actuales circunstancias, en plena Navidad. No la comprenderían porque en la calle hay personas cuyos sueldos no se han congelado, ni siquiera reducido ligeramente, sino que han pasado a cero, se han reducido un 100% o en todo caso se limitan al subsidio de desempleo. Haremos esfuerzos para el entendimiento entre empresa y trabajadores. Podemos y debemos llegar a un acuerdo sin pasar por una huelga.

#### JUVENTUD Y DEPORTES

El Área de Juventud ha mantenido los programas de ocio nocturno alternativo con 5.800 plazas, ha aprobado 25 proyectos juveniles de un total de 26 colectivos, ha llegado a la 25<sup>o</sup> edición del Premio Málaga Crea, ha triplicado su oferta formativa, ha creado un programa de la enseñanza de idiomas y ha puesto en marcha un proyecto de dinamización juvenil en los distritos.

Por su parte, Deportes ha impulsado la apertura del centro AVIVA Pedregalejo, ha organizado la 2<sup>a</sup> Fiesta del Deporte, con más de 10.000 participantes, y el 3<sup>o</sup> Maratón, con 6.500 inscritos. El 4<sup>o</sup> lo presentamos esta misma mañana.

#### SEGURIDAD

Hemos renovado parte de la flota de vehículos de Policía Local y Bomberos. Se han puesto en servicio las unidades policiales en bicicleta en zonas peatonales del centro histórico, los paseos marítimos y la red de carril-bici. Se ha reformado el parque central de Bomberos de Martiricos y estamos trabajando en la puesta en marcha de la escuela de Bomberos en el parque de Campanillas.

#### SERVICIOS OPERATIVOS

Por otra parte, en Servicios Operativos, se ha producido un ahorro, en línea con la política de austeridad general del Ayuntamiento, de más de 4 millones de euros al año entre alumbrado público, mantenimiento, horas extras y contratos con proveedores.

#### DISTRITOS

Aunque todo lo que hacemos se hace por y para los barrios, me gustaría destacar algunas actuaciones por distritos, además del mantenimiento y las microactuaciones que garantizan la calidad de vida de los vecinos:

- En el Centro hemos terminado la primera fase del SOHO, que ya cité anteriormente, con el programa cultural MAUS, que nos ha dado proyección nacional y mundial con las obras de

## DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD 2013

### DISCURSO DEL ALCALDE DE MÁLAGA

Obey y D\*Face. Además, se ha renovado calle Granada, con la colaboración de la Junta. Sin olvidar calle Fajardo, el entorno del Museo del Vidrio y las calles Dos Aceras, Alta y Peinado. Tampoco quiero dejar en el tintero la intervención en Nosquera: aparcamiento, VPO e incubadora.

- En el Este, el Parque Canino del Morlaco y la urbanización de Colinas del Limonar, desbloqueada con la ejecución del aval.
- En Ciudad Jardín, la rehabilitación de 140 viviendas en Los Limoneros, así como la conexión en autobús con la Universidad.
- En Bailén-Miraflores, la licitación del Carril de la Sultana y la ampliación de horario en la biblioteca Miguel de Cervantes en periodo de exámenes. Además, se han dado importantes pasos para contar con un amplio centro social para mayores.
- En Palma-Palmilla, la rehabilitación de viviendas en 26 de Febrero, Palmilla, Virreina y Huerta La Palma, la ampliación del centro social La Roca, el desarrollo el Plan Comunitario Proyecto Hogar y el fondo social puesto a disposición de los vecinos que han contraído deudas con EMASA.
- En Cruz de Humilladero, la reurbanización de la barriada Arenal o la mejora de la plaza Federico Alba Varela.
- En Carretera de Cádiz, está terminada la primera fase de la rehabilitación de Virgen de Belén –la segunda comenzará en 2014–, y las actuaciones en el Parque Litoral.
- En Churriana, se han cubierto las pistas deportivas Las Pedrizas, se ha remodelado la plaza Niña de los Peines y se ha abierto la remozada casa de Gerald Brenan, que usamos para exposiciones temporales.
- En Campanillas, se ha acondicionado el Camino de los Martínez y se ha reformado la plaza aneja a las viviendas sociales de Las Castañetas.
- En Puerto de la Torre, está lista la canalización integral para el riego de la barriada de Los Almendros y se ha estrenado el parque de Soliva Este.
- Y en Teatinos, el más joven, se ha inaugurado la sede de la Junta de Distrito y la sede de los Servicios Operativos, así como el Centro Ciudadano y el parque en la balsa de decantación del arroyo Teatinos.

#### 4. PERSPECTIVA INTERNACIONAL

La ciudad ha estado muy visible en su proyección internacional, sobre todo por su protagonismo tecnológico, sus actividades culturales y su imagen turística. Y no hemos descuidado la cooperación seria y solvente, como siempre hacemos. Especial atención hemos puesto en la cooperación con nuestro país vecino Marruecos, cuya estabilidad política, económica y social interesa a nosotros tanto al menos como a ellos.

#### 5. CIERRE

Concluyo.

Decía al principio que estamos en el mapa en muchos aspectos. He dado muchos ejemplos, pero quiero añadir uno más con el anuncio de que, durante el próximo mes de enero, Samsung Electronics –marca global líder en smartphones y televisores– celebrará su evento más importante del año, el Samsung Fórum, en Málaga. Es la primera vez que se celebra en España un evento exclusivo de Samsung. Se trata de una cita ineludible para sus ejecutivos, distribuidores, socios y los medios de comunicación de todo el mundo. Samsung desarrolla esta actividad en diferentes regiones del planeta casi de manera simultánea. Desde Málaga, esta compañía surcoreana dará cobertura a las regiones de la Unión Europea, Oriente Medio y Norte de África, resto de África, Rusia y los países de su entorno.

