

AVE, una obra para la historia

"El AVE hará que Madrid se convierta en un complemento de Málaga"

El alcalde subraya que Málaga va a pasar a formar parte de las grandes ciudades españolas y europeas | Reconoce la labor del Gobierno del PP y del actual Ejecutivo

| Actualizado 20.12.2007 - 01:00



Francisco de la Torre, en su despacho.

FRANCISCO de la Torre fue uno de los primeros que defendió en Málaga la trascendencia de la alta velocidad. Él formó parte de un grupo de ciudadanos que expresó públicamente la necesidad de que el proyecto, que ya funcionaba en algunas ciudades europeas, llegase a la Costa del Sol. Tras varias décadas, el próximo domingo se hace realidad lo que el propio alcalde malagueño califica de "sueño", la inauguración del AVE Málaga-Madrid.

-El próximo domingo llega el AVE a Málaga tras varios años de obras y otros muchos en los que no parecía que esta infraestructura fuese una prioridad. ¿Cómo recuerda el origen del proyecto?

-Recuerdo cómo en los años 90 la alta velocidad era una realidad en Francia y Japón y pensé que si en España se planteaba Málaga debía ser una de las ciudades a la que llegase. Sin embargo, cuando se puso en marcha la operación hacia Sevilla eché de menos que llegase hasta nuestra ciudad. En ese momento había un grupo de ciudadanos, entre los que me encontraba yo, que coincidíamos en pensar que Málaga tenía que estar en la primera división de las ciudades españolas.

-Entre esas personas también estaba el ingeniero José Alba. Él decía no hace mucho que lo normal es que el AVE hubiese llegado antes a Málaga que a Sevilla.

-Mi argumento más o menos era el mismo, porque si en Sevilla, para una exposición universal de seis meses, se hacía el ferrocarril, con más razón se tendría que haber hecho para una exposición permanente como es la Costa del Sol y Málaga capital. Y a eso se une una cuestión ética. Cuando Sevilla logró la Expo se dijo que era, entre otras razones, porque tenía el dormitorio de la costa, con una conexión a esa zona, que finalmente no se ejecutó. Pero todo eso es historia pasada y ahora lo que toca es aprovechar esa potencialidad.

-¿Entiende la disputa política que se ha abierto en las últimas semanas en relación a la autoría del proyecto?

-Creo que ahora hay que aplaudir al gobierno anterior, que puso en marcha la obra, pero también es verdad que el gobierno actual ha cumplido los plazos bien y no tengo ningún empacho en decirlo. Va ser un día muy feliz para la ciudad. Para mí es la culminación de un sueño.

-Hablemos del presente y de lo que va a ser el futuro a corto plazo. ¿Qué supone para Málaga la llegada de la alta velocidad?

-Hay que pensar que no se trata de un tema inmediato y que no es una varita mágica que va a cambiar las cosas de pronto. El gran logro es que sitúa a Málaga entre las grandes ciudades españolas y europeas. Estar a dos horas y media de Madrid, que es el espacio con más *renta per cápita* del país, es muy importante. Lo es por el turismo cultural y de congresos, que puede venir a Málaga pensando que tienen, además, la oferta de Madrid. Madrid se convierte en algo complementario de Málaga y viceversa. Y esta dinámica potencia a ambas ciudades de manera enorme.

-¿Está Málaga preparada para acoger la revolución del AVE?

-Siempre hay mejoras que hacer. Es importante dar la mejor solución posible a la intermodalidad de los medios de transporte, mejorar las condiciones para el uso del vehículo en el entorno de la estación. Y es por eso por lo que apostamos, entre otras razones, por el soterramiento de las vías del tren. Ello va a permitir no sólo conectar el norte y el sur de la ciudad, sino también unir la terminal con la ronda. Este nuevo eje dará respuesta al creciente número de viajeros que tendrá el AVE.